

Volkswagen T4: Transporter / Caravelle / Multivan / California 1990-

Электрические схемы

Знакомство с электрической схемой

Чтобы обеспечить током все потребители электроэнергии (фары, радио и т.д.), в легковом автомобиле проложено до 1000 м проводов.

Если нужно обнаружить неисправность в электрической системе или установить дополнительные электрические комплектующие, то без электрической схемы обойтись невозможно. Руководствуясь схемой, можно обнаружить наличие электрического тока и разъемы проводов. Соответствующая электрическая цепь обязательно должна быть замкнута, иначе электрический ток в ней будет отсутствовать. Недостаточно, например, подачи напряжения к положительной клемме фары, если одновременно электрическая цепь не замкнута через массу.

Поэтому провод массы аккумулятора (-) соединен также с кузовом автомобиля. Однако иногда этого соединения с массой недостаточно, и соответствующий потребитель соединяется с массой непосредственно проводом, который, как правило, окрашен в коричневый цвет. В отдельной электрической цепи могут быть соединены выключатель, реле, предохранители, измерительные приборы, электрические двигатели или другие электрические детали. Чтобы иметь возможность правильно подключать эти детали, отдельные контакты имеют соответствующие маркировки.

Для того, чтобы визуально упорядочить переплетение проводов по крайней мере на электрической схеме, отдельные линии тока расположены вертикально рядом друг с другом и пронумерованы.

Вертикальные линии подходят сверху к выделенному большей частью серым цветом полю. Это поле символизирует плату реле с держателями предохранителей и, вместе с тем, положительные разъемы электрической цепи. Прежде всего, на плате реле находится также внутренний провод массы (клемма 31). Тонкие штрихи на поле поясняют, как и какие электрические цепи внутри платы реле подключены друг к другу. Внизу линия электрической цепи соединяется с горизонтальной линией, символизирующей соединение с корпусом автомобиля.

Когда электрическая цепь оканчивается квадратом, в котором стоит цифра, то эта цифра указывает номер линии тока, к которой далее подводится эта электрическая цепь.

Разумнее всего при пользовании электрической схемой действовать следующим образом:

Сначала в пояснениях к схеме ищут название соответствующей детали, например, "вентилятор системы охлаждения". Слева рядом с названием детали приведено символическое обозначение (V7), которое наносится на схеме рядом с условным графическим обозначением искомой детали.

Для того, чтобы уметь читать электрическую схему, требуется знание буквенных обозначений многих деталей, кроме того, необходимо знать наиболее важные условные графические обозначения.

Буквенные обозначения важнейших деталей:

Буквенное обозначение	Деталь
A	аккумулятор
B	стартер
C	генератор переменного тока
D	выключатель зажигания и стартера
E	ручной выключатель
F	механический выключатель
G	датчик, прибор контроля
H	звуковой сигнал, двухтоновый звуковой сигнал, электромагнитный звуковой сигнал
J	реле, блок управления
K,L,M,W,X	сигнализаторы, лампы, огни
N	электромагнитные клапаны, сопротивления, коммутаторы
O	распределитель зажигания
P,Q	наконечники свечей зажигания, свечи зажигания
R	радио
S	предохранители
T	штекерные разъемы
V	электродвигатели

Для более точного распознавания к буквенным обозначениям добавляются еще и цифровые.

Реле и электронные блоки управления, как правило, выделены серым цветом. Нанесенные внутри них линии относятся к внутренней проводке. Они показывают, каким образом реле и другие электрические / электронные детали соединяются как друг с другом, так и с платой реле.

Цифра в черном квадрате обозначает место реле на плате реле с держателем предохранителей. Непосредственно у обозначенного реле находится обозначение контактов. **Пример:** Если на электрической схеме контакты обозначены цифрами 17/87, то цифра 17 - это обозначение клеммы на плате реле, а 87 - это обозначение клеммы у реле / блока управления.

Обозначение клемм дано в соответствии с промышленным стандартом ФРГ (DIN). **Важнейшие буквенные обозначения клемм:**

Клемма 30. К этой клемме всегда подводится напряжение аккумулятора. Провода в большинстве красные или красные с цветными полосами.

Клемма 31 соединяется с массой. Провода соединения с массой имеют, как правило, коричневый цвет.

Клемма 15 запитывается через замок зажигания. Ток по проводам течет только при включенном зажигании. Провода обычно зеленые или зеленые с цветными полосами.

Клемма X запитывается также только при включенном зажигании, однако питание прерывается, когда включается стартер. Благодаря этому в процессе запуска двигателя система зажигания получает полную мощность аккумулятора. Все значительные потребители тока подключены к этой электрической цепи. Фары дальнего света питаются током также через эту клемму. Так при включенном дальнем свете и выключенном зажигании происходит автоматическое переключение на стояночные огни.

На электрической схеме у отдельных проводов приведены цифры с расположенными под ними комбинациями букв.

Пример: 1,5
ws/ge

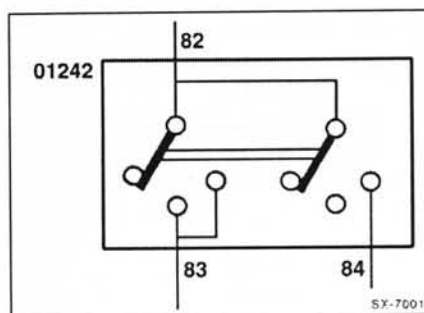
Цифры показывают, какое поперечное сечение имеет данный провод, а буквы указывают его цвет. Если буквенное обозначение состоит из двух групп, как в примере, то первая группа букв указывает основной цвет провода (ws - белый), а вторая группа - его дополнительный цвет (ge - желтый). Поскольку случается, что провода одного цвета применяются в различных электрических цепях, рекомендуется контролировать комбинации цветов проводов у соответствующих соединительных клемм. Белье провода для различения дополнительно имеют номер, который на электрической схеме стоит под обозначением цвета.

Расшифровка цвета проводов

- bl- голубой
- br- коричневый
- ge- желтый
- gn- зеленый
- gr- серый
- ro- красный
- sw- черный
- li- лиловый
- ws- белый

Провода, которые соединены друг с другом посредством одно- или многоконтактных штекерных разъемов, наряду с буквой "Т" для штекерного разъема имеют дополнительную цифровую комбинацию. Пример: Т2р - штекерный разъем, 2-контактный; Т32/27 - штекерный разъем, 32-контактный, с точкой контакта 27.

На электрической схеме все потребители и выключатели показаны в состоянии покоя. Изменяющееся течение тока после включения выключателя поясняется на примере двухпозиционного выключателя:



Если выключатель "01242" путем нажатия ставится в первую позицию, то ток, идущий от клеммы 82, течет через клемму 83. Вторая перемычка также передвигается на одну позицию, однако включения при этом не происходит. Лишь после нажатия выключателя во вторую позицию вторая перемычка соединяет внутренний провод 82 с проводом 84, и теперь ток через провод 84 подается дальше. При этом через внутреннее соединение в выключателе ток продолжает течь через провод 83.

Расположение электрических схем

Автомобили VW T4 (модели 2001 года)

Из-за недостатка места не могут быть рассмотрены все электрические схемы для каждой модели года. Однако можно ориентироваться на данные электрические схемы, если модель автомобиля является более ранней, так как изменения касаются лишь части электрических схем.

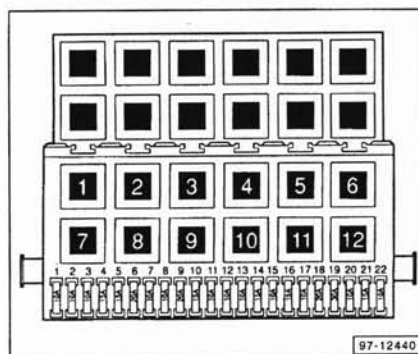
Рабочий объем / мощность / обозначение двигателя	Номер электрической схемы
Базовая модель Т4 с 5/99	1 - 21
2,0 л, 62 кВт / 84 л.с. AAC с 8/98	22 - 27
2,4 л, 55 кВт / 75 л.с. AJA с 8/98	28 - 31
Оборудование автомобиля "California Coach"	32 - 36
Оборудование "Multivan" с одним аккумулятором	37 - 38
Оборудование "Multivan" с двумя аккумуляторами	39 - 40

Местоположение предохранителей и реле

Местоположение предохранителей и реле зависит от оснащения и года выпуска автомобиля.

Местоположение предохранителей с 8/98

Правильное местоположение предохранителей указывается в руководстве по эксплуатации и на обратной стороне крышки предохранителей. Порядковые номера предохранителей возрастают слева направо.



№	Ампер	Потребитель
1	10	Ближний свет левый, регулировка угла наклона левой фары
2	10	Ближний свет правый, регулировка угла наклона правой фары
3	10	Освещение щитка приборов и номерного знака
4	15	Задний стеклоочиститель
5	15	Система очистки и омывания передних и задних стекол, обогреваемые форсунки омывателей стекол
6	20	Вентилятор отопителя, система кондиционирования
7	10	Стояночный и габаритный огонь правый
8	10	Стояночный и габаритный огонь левый
9	-	Не используется
10	15	Противотуманные фары, задний противотуманный фонарь
11	10	Дальний свет левый, сигнализатор дальнего света
12	10	Дальний свет правый
13	10	Звуковой сигнал
14	10	Огни заднего хода, электрическая регулировка наружного зеркала, обогреваемые форсунки омывателей, система поддержания заданной скорости (в зависимости от модели)
15	10	Система управления работой двигателя, система отопления, система поддержания заданной скорости (в зависимости от модели)
16	15	Мигающее светосигнальное устройство, освещение вещевого ящика, противопожарная система
17	10	Дополнительная жидкостная система отопления (в зависимости от модели)
18	20	Электрический топливный насос, кислородный датчик, система управления работой двигателя (в зависимости от модели)
19	10	Система циркуляции охлаждающей жидкости после остановки двигателя, управление работой вентилятора системы охлаждения
20	10	Сигнал торможения
21	15	Внутреннее освещение, радио / навигационная система
22	10	Прикуриватель

Переходник с дополнительными предохранителями под платой реле:

№	Ампер	Потребитель
1	15	Розетки на 12 вольт (в зависимости от модели)
2	15	Розетка для прицепа
3	20	Электропривод сдвигаемой панели крыши
4	3/20	Телефон / дополнительный отопитель (дизельный двигатель с газотурбинным наддувом)
5	10	Блок управления ABS
6	10	Потолочный фонарь
7	15	Фара-искатель
8	10	Потолочный вентилятор
9	25	Система поочередного включения сигналов низкого и высокого тонов
10	15	Система центрального запираания
11	15	Обогреваемое сиденье
12	30	Обогреваемые заднее стекло и наружные зеркала заднего вида
13	3/30	Телефон (дизельный двигатель с газотурбинным наддувом) / система автоматического регулирования климата
14	30	Система автоматического регулирования климата / задний вентилятор (система кондиционирования)
15	20/30	Система отопления задней части автомобиля / система автоматического регулирования климата

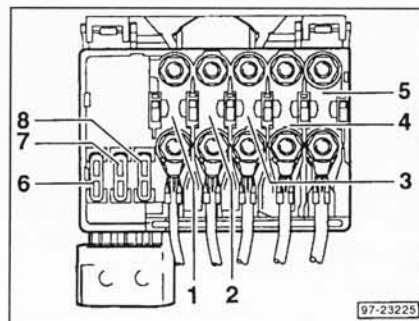
Предохранители над платой реле:

№	Ампер	Потребитель
-	30	Термопредохранитель цепи стеклоподъемника
-	15	Блок управления двигателем
-	15	Исполнительный механизм

Предохранители под сиденьем впереди слева:

№	Ампер	Потребитель
-	5	Автономная система отопления (блок управления системой отопления)
-	25	Свеча накаливания (автономная система отопления)
-	30	Дополнительная жидкостная система отопления (в зависимости от модели)
-	25	Дополнительная жидкостная система отопления (в зависимости от модели)

- 5 Дополнительная жидкостная система отопления (в зависимости от модели)
- 15 Розетки (в зависимости от модели)



Коробка предохранителей перед аккумуляторной батареей

№	Ампер	Потребитель
1	50/60	Система подачи вторичного воздуха (двигатель AES) / свечи накаливания (дизельный двигатель)
2	50	Вентилятор системы охлаждения
3	50	Вентилятор системы охлаждения
4	50	ABS (насос, электромагнитные клапаны)
5	110-175	Генератор (в зависимости от модели)
6	30	ESP
7	30	ABS с ESP (электромагнитные клапаны)
8	5	ESP (датчик угла поворота)

Расположение реле с 8/98

Расположение реле на плате показано на рисунке 97-12440, смотри страницу 257.

- 1- Система кондиционирования, система автоматического регулирования климата или вентилятор свежего воздуха
- 2- Очиститель заднего оконного стекла
- 3- Блок управления системы впрыскивания Digifant / Simos или клемма 30
- 4- Разгрузочное реле для клеммы X
- 5- Шина передачи данных
- 6- Система световой аварийной сигнализации прицепа или мигающих фонарей на крыше
- 7- Система очистки рассеивателей фар
- 8- Система обеспечения прерывистого режима работы очистителей и омывателей
- 9- Предупредительный зуммер включенного света
- 10- Противотуманные фары или перемычка для заднего противотуманного фонаря
- 11- Двухтоновый звуковой сигнал или перемычка для звукового сигнала
- 12- Топливный насос или свечи накаливания

Руководство по работе с электрическими схемами

Обозначение клемм:
15 - при включенном зажигании подается напряжение аккумулятора.

Внутренние соединения (тонкие линии). Эти соединения не являются электрическими проводами. Однако это проводящие соединения, которые позволяют проследить за прохождением тока внутри электрических деталей.

Обозначение контактов у реле / блока управления, а также на платах реле / дополнительных держателях реле. Например: 17/87 - на плате реле.

Номер места реле. Обозначает номер позиции реле на плате или на дополнительном держателе реле.

Поперечное сечение провода в мм².

Цвет провода соответствует цвету провода в автомобиле, здесь: зеленый / белый.

Обозначение детали. По этому обозначению и данным под схемой пояснения находят, как называется показанная с помощью условного графического обозначения деталь, здесь - вентилятор системы охлаждения.

Названия деталей, символичные обозначения которых приведены на схеме.

Примечание: Все выключатели и контакты показаны в состоянии покоя.

Это поле обозначает плату реле с держателями предохранителей.

Буквенно-цифровая комбинация у мест соединений указывает расположение проводов в много- и одно-контактных штекерных разъемах. Например: В15а - многоконтактный штекерный разъем В, контакт 15а.

Цифры в квадратах обозначают разрыв провода и указывают о какой цепи тока этот провод ведет далее.

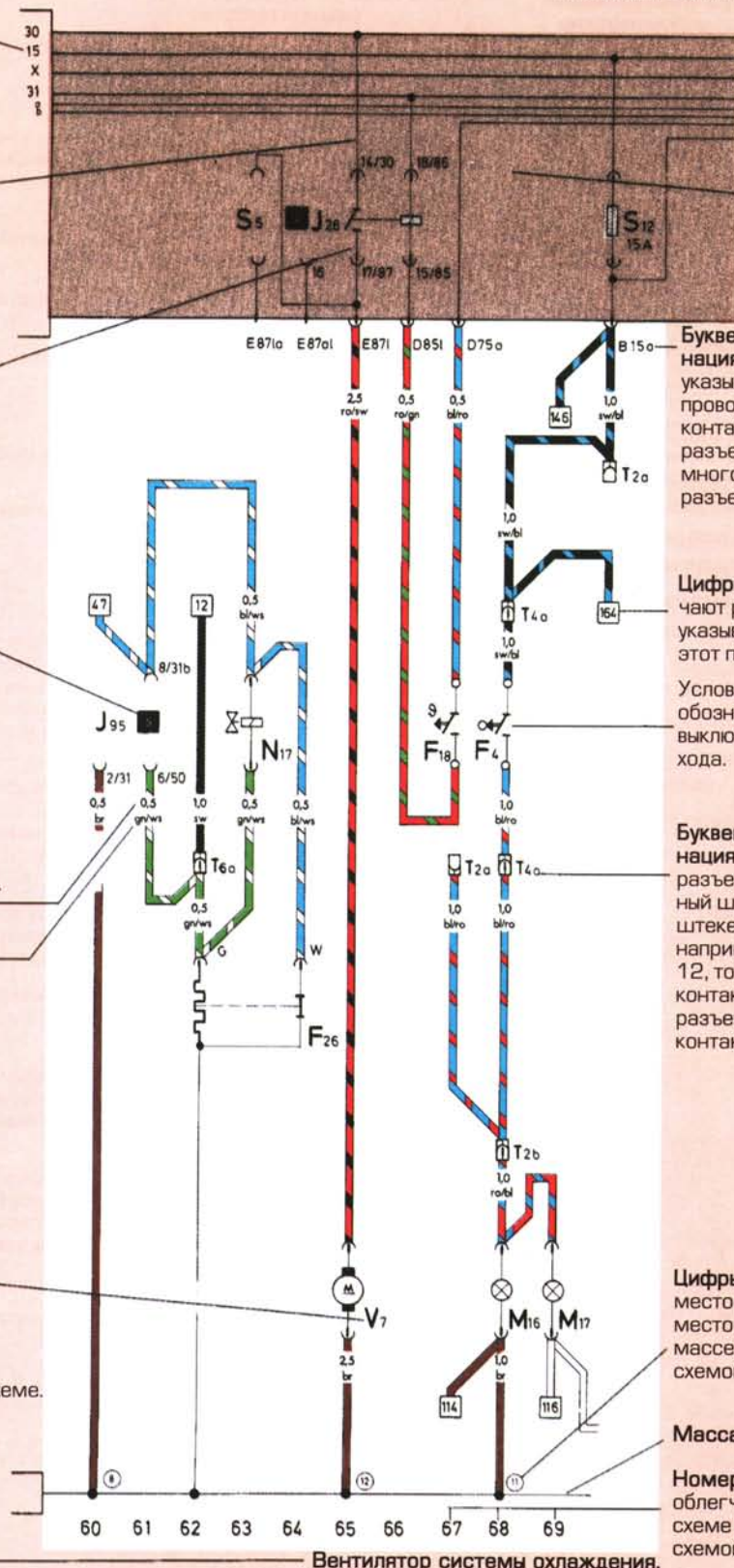
Условное графическое обозначение, здесь - выключатель фары заднего хода.

Буквенно-цифровая комбинация обозначает штекерный разъем. Здесь Т4 - 4-контактный штекерный разъем. Если штекерный разъем имеет, например, обозначение Т14/12, то Т14 - это 14-контактный штекерный разъем, а 12 - это номер контакта.

Цифры в кругах обозначают место расположения или место подсоединения к массе (смотри пояснения под схемой).

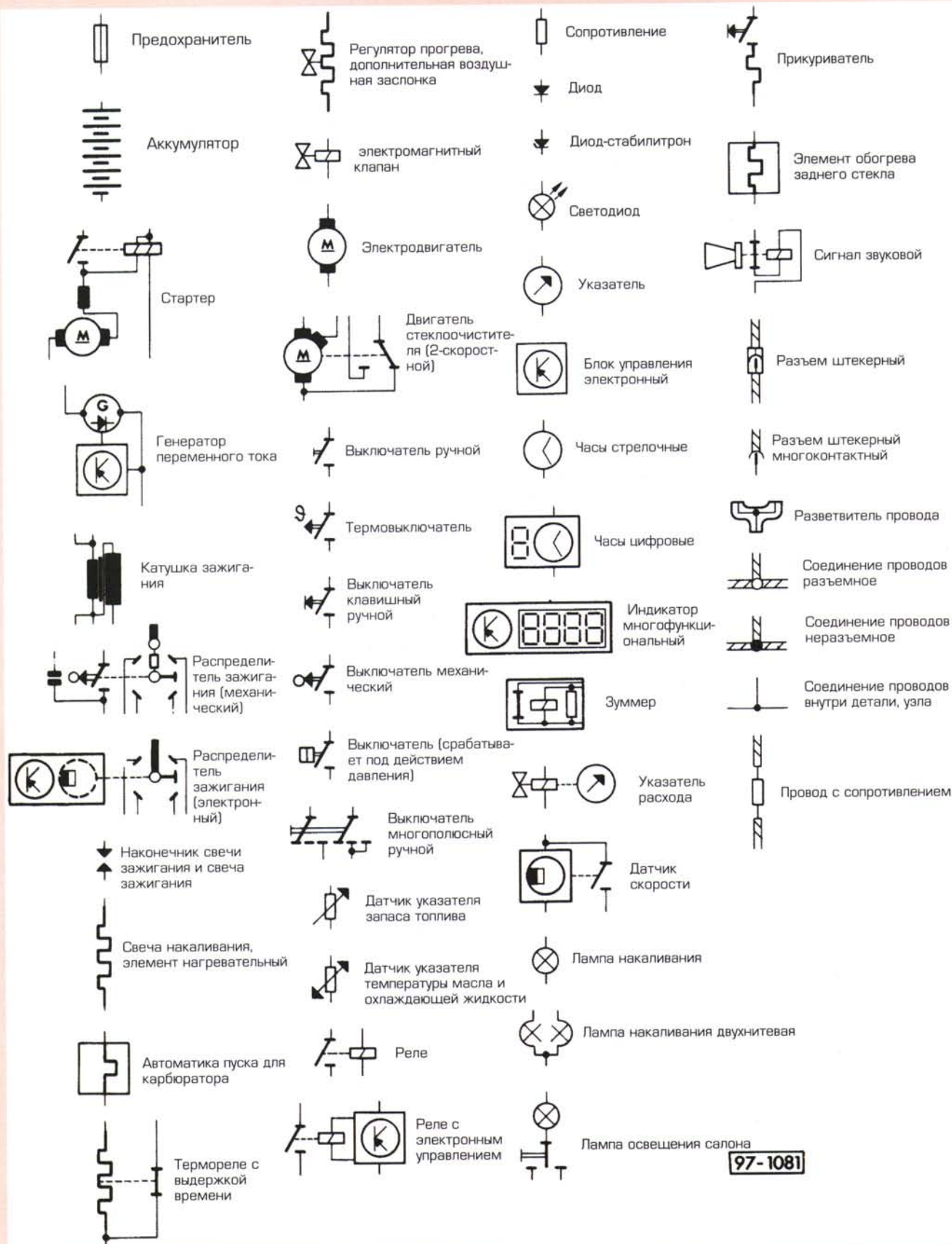
Масса автомобиля.

Номер цепи тока для облегчения поиска детали на схеме (смотри пояснения под схемой).



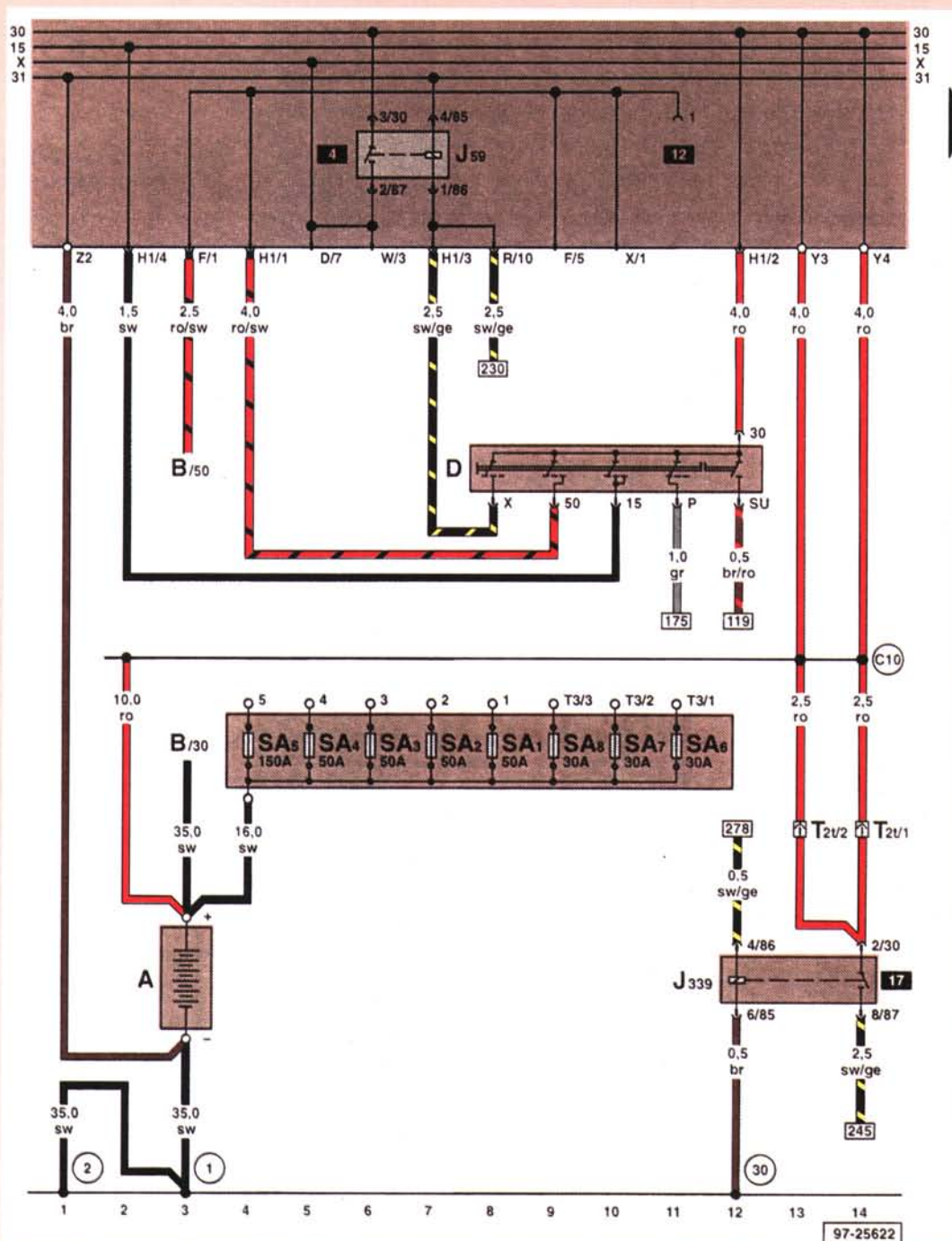
Вентилятор системы охлаждения.

Условные графические обозначения в электрических схемах



97-1081

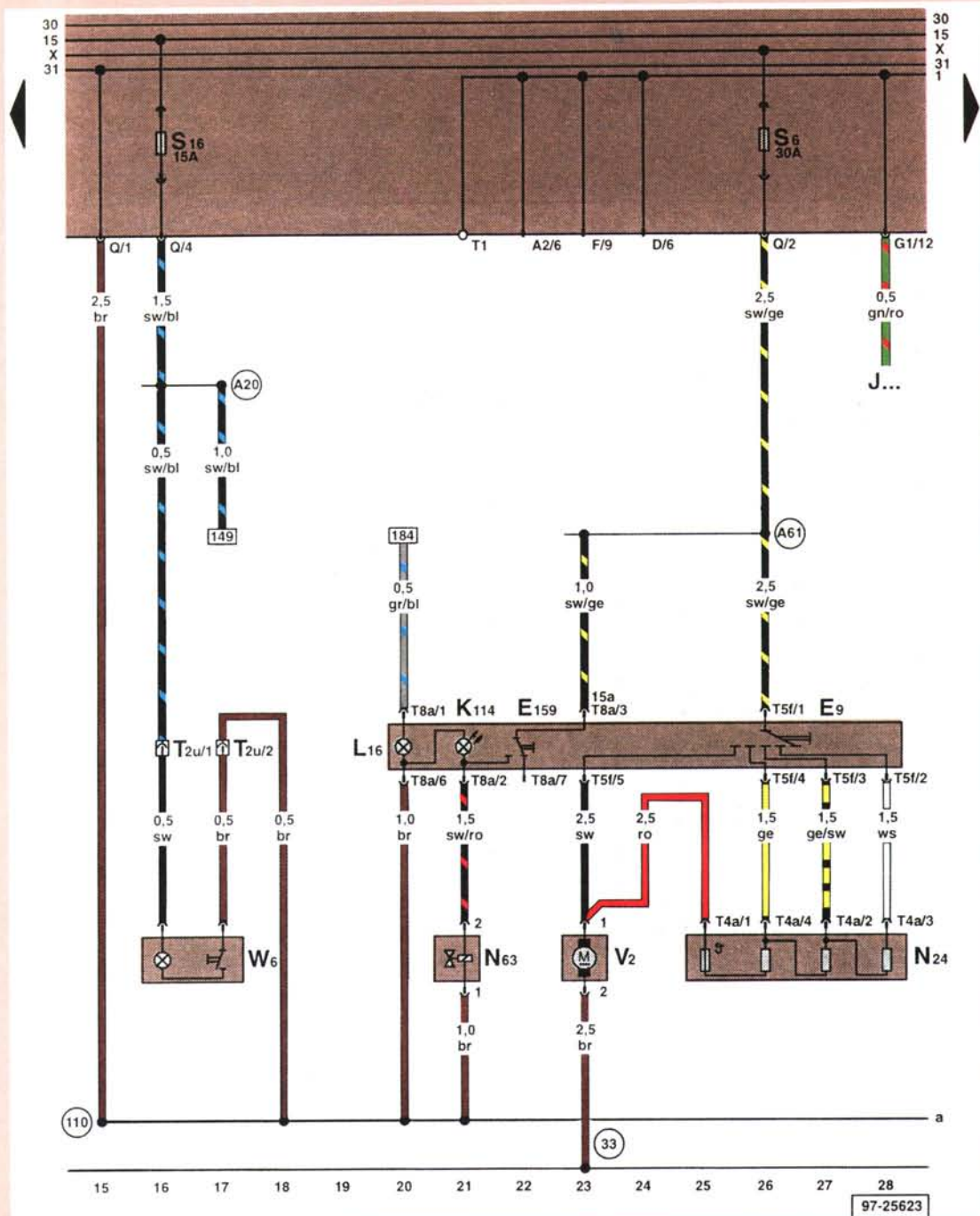
-1- Аккумулятор, выключатель зажигания и стартера, реле разгрузки II клеммы X, предохранители на держателе у аккумулятора



- A - аккумулятор
 B - стартер
 D - выключатель зажигания и стартера
 J59 - реле разгрузки клеммы X
 J339 - реле разгрузки II клеммы X
 SA1 - предохранитель -1- на держателе у аккумулятора
 SA2 - предохранитель -2- на держателе у аккумулятора
 SA3 - предохранитель -3- на держателе у аккумулятора
 SA4 - предохранитель -4- на держателе у аккумулятора
 SA5 - предохранитель -5- на держателе у аккумулятора
 SA6 - предохранитель -6- на держателе у аккумулятора
 SA7 - предохранитель -7- на держателе у аккумулятора
 SA8 - предохранитель -8- на держателе у аккумулятора
 T2t - штекерный разъем, 2-контактный, позади платы реле
 T3 - штекерный разъем, 3-контактный

- (1) - перемычка массы, аккумулятор - кузов
 (2) - перемычка массы, коробка передач - кузов
 (30) - соединение с массой -1-, рядом с платой реле
 (C10) - соединение с "плюсом" -1- (30), в жгуте проводов фар

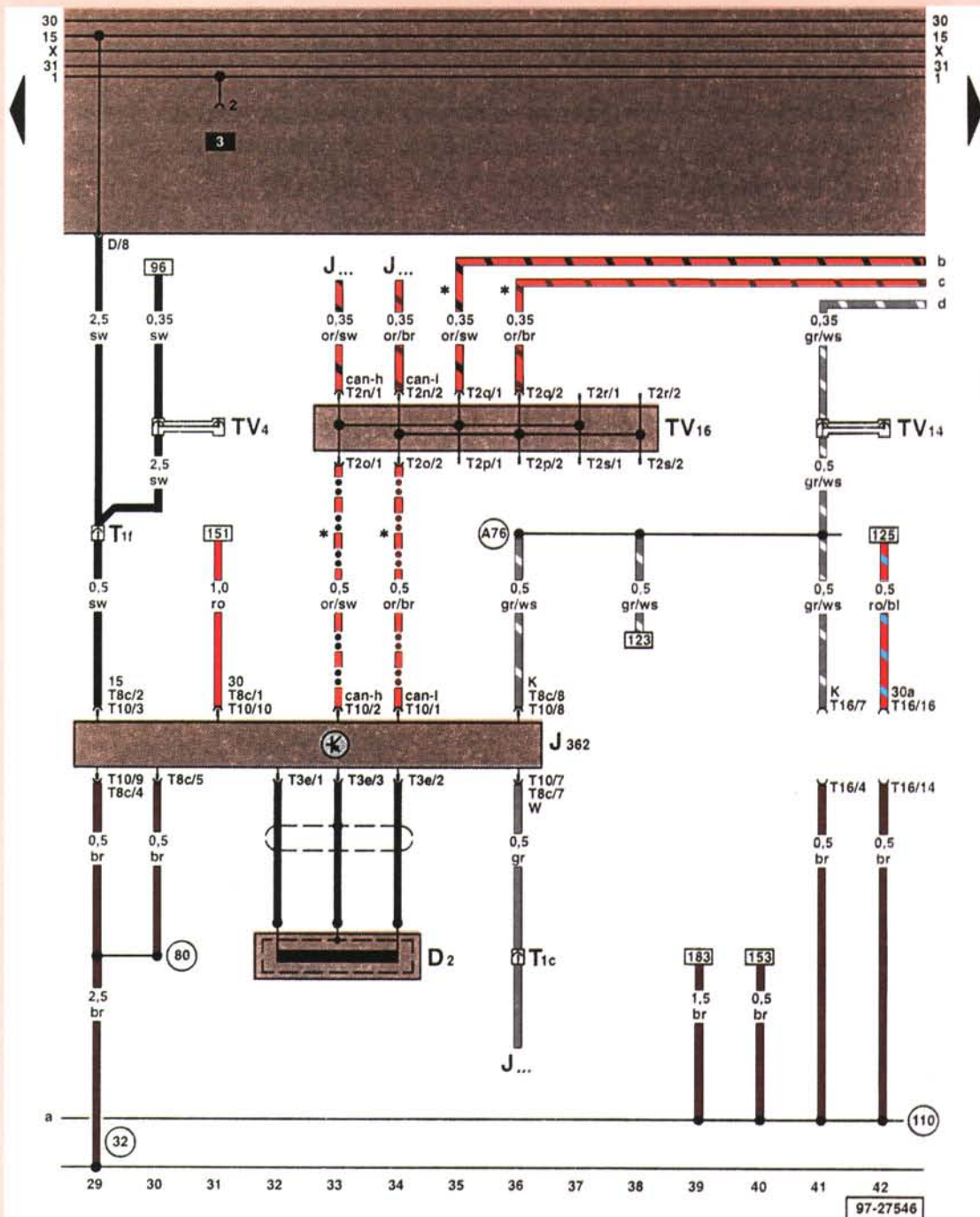
-2- Вентилятор свежего воздуха (вентилятор отопителя), выключатель вентилятора свежего воздуха, двухпоточный клапан заслонки свежего и циркулирующего воздуха, выключатель заслонки свежего и циркулирующего воздуха, фонарь освещения вещевого ящика



- | | | | |
|------|--|-------|---|
| E9 | - выключатель вентилятора свежего воздуха | (33) | - соединение с массой, позади щитка приборов справа |
| E159 | - выключатель заслонки свежего и циркулирующего воздуха | (110) | - соединение с массой -2, в гугте проводов панели приборов |
| J... | - блоки управления работой двигателя | (A20) | - соединение [15a], в гугте проводов щитка приборов |
| K114 | - сигнализатор работы на свежем и циркулирующем воздухе | (A61) | - соединение с "плюсом" (X), в гугте проводов панели приборов |
| L16 | - лампа освещения панели управления вентилятором свежего воздуха | | |
| N24 | - дополнительное сопротивление вентилятора свежего воздуха с плавким предохранителем | | |
| N63 | - двухпоточный клапан заслонки свежего и циркулирующего воздуха | | |
| T2u | - штекерный разъем, 2-контактный, позади щитка приборов | | |
| T4a | - штекерный разъем, 4-контактный | | |
| T5f | - штекерный разъем, 5-контактный | | |
| T8a | - штекерный разъем, 8-контактный | | |
| V2 | - вентилятор свежего воздуха | | |
| W6 | - фонарь освещения вещевого ящика | | |

-3-

Противоугонная система, разветвительная колодка для шины данных, диагностический разъем

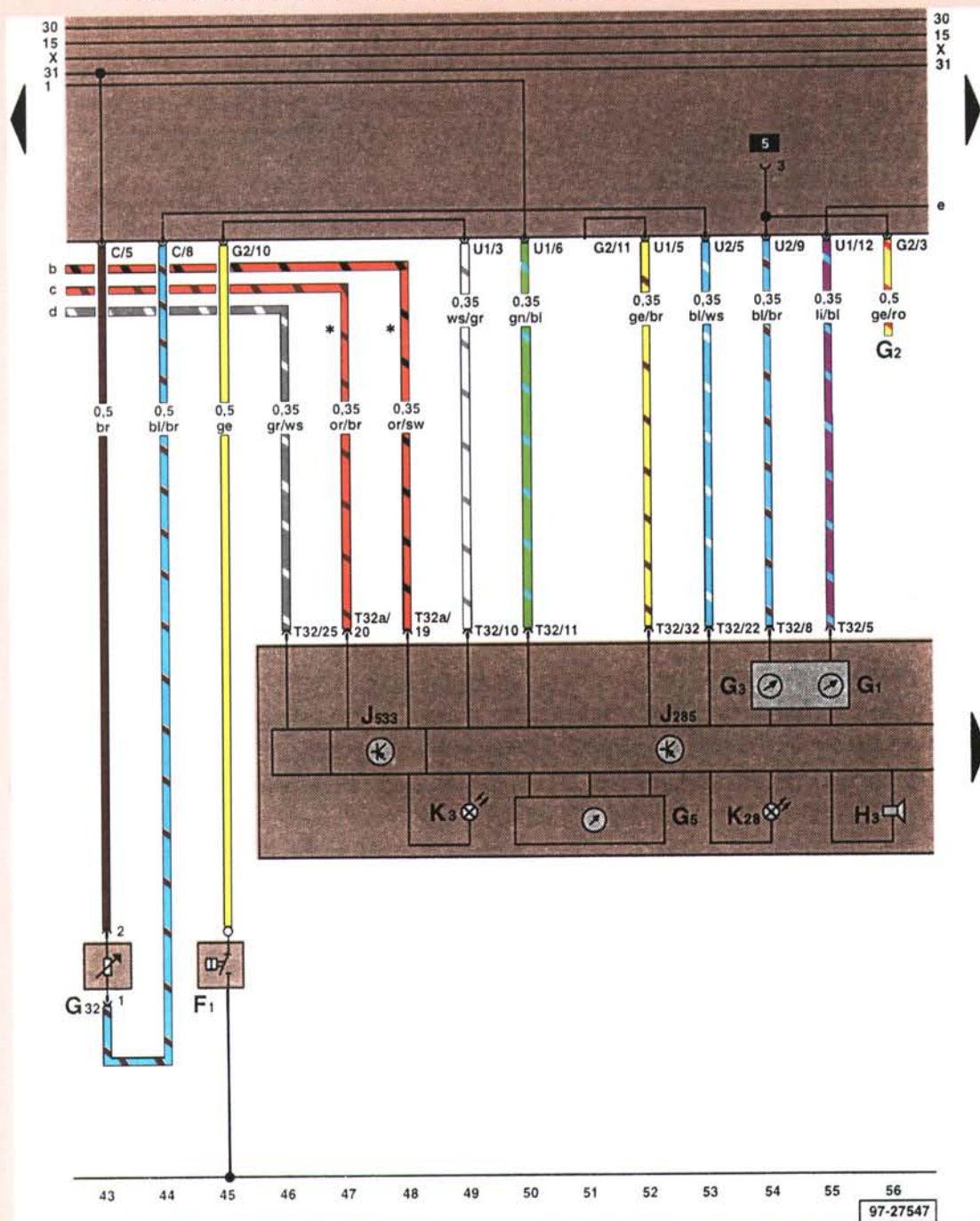


- D2 - считывающая катушка противоугонной системы
 J362 - блок управления противоугонной системы, позади щитка приборов справа
 J... - блоки управления работой двигателя
 T1c - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1f - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2n - штекерный разъем, 2-контактный
 T2o - штекерный разъем, 2-контактный
 T2p - штекерный разъем, 2-контактный
 T2q - штекерный разъем, 2-контактный
 T2r - штекерный разъем, 2-контактный
 T2s - штекерный разъем, 2-контактный
 T3e - штекерный разъем, 3-контактный
 T8c - штекерный разъем, 8-контактный, с августа 1999
 T10 - штекерный разъем, 10-контактный, с сентября 1999
 T16 - штекерный разъем, 16-контактный, за облицовкой рулевой колонки, - диагностический разъем -
 TV4 - разветвительная колодка для клеммы 15, черная

- TV14 - разветвительная колодка для диагностического разъема, белая
 TV16 - разветвительная колодка для шины данных, на позиции реле № 5 или позади платы реле *
 (32) - соединение с массой, позади щитка приборов слева
 (80) - соединение с массой -1-, в жгуте проводов панели приборов
 (110) - соединение с массой -2-, в жгуте проводов панели приборов
 (A76) - соединение [диагностический провод К], в жгуте проводов щитка приборов
 --- - только у автомобилей с сентября 1999
 * - отсутствует у автомобилей с двигателями AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA

-4-

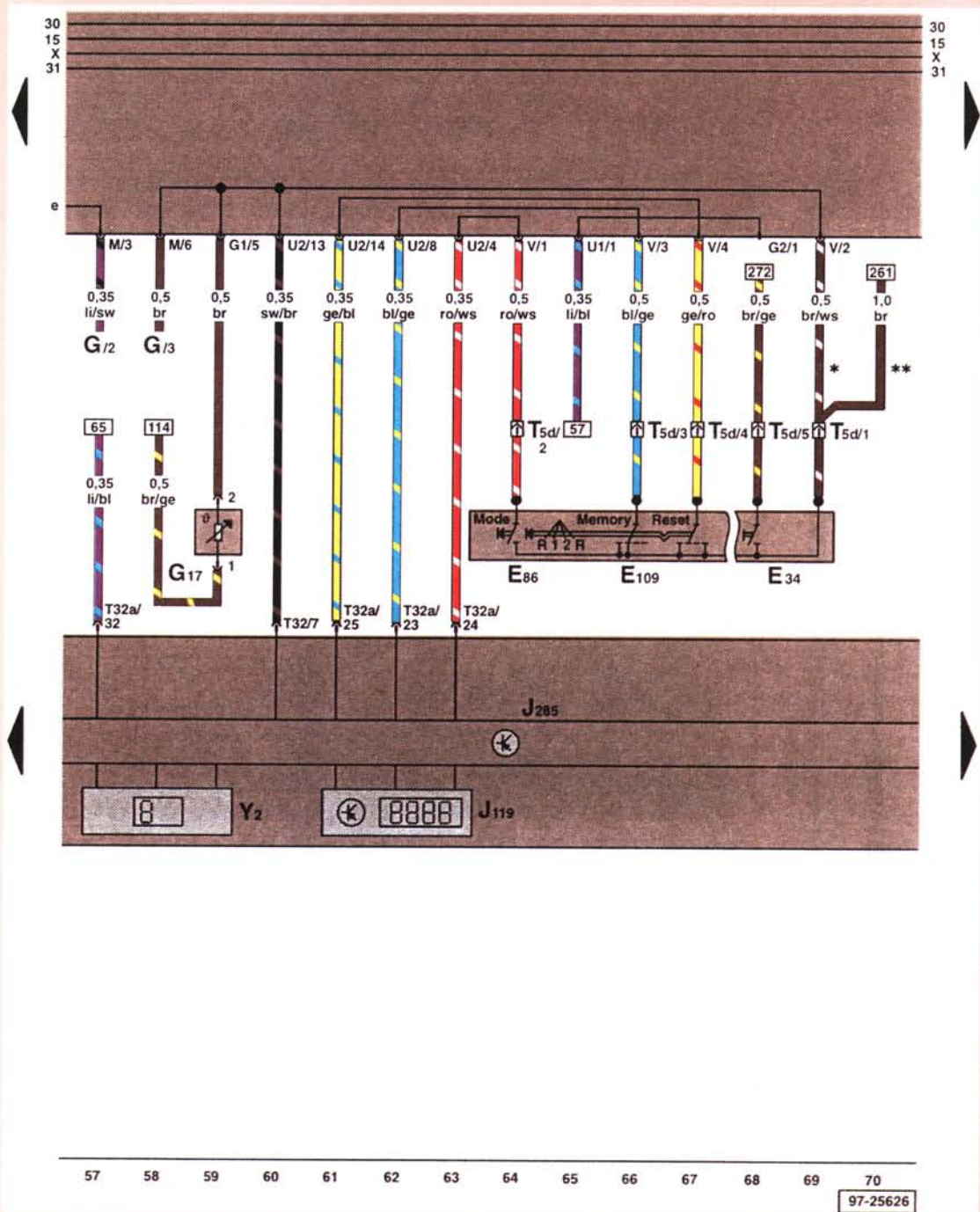
Щиток приборов, сигнализаторы давления масла и уровня/температуры охлаждающей жидкости, указатель уровня топлива, тахометр



- F1 - гидравлический выключатель по давлению масла
- G1 - указатель уровня топлива
- G2 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G32 - датчик указателя низкого уровня охлаждающей жидкости
- H3 - предупредительный зуммер / гонг
- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
- J533 - диагностический интерфейс шины данных, в щитке приборов
- K3 - сигнализатор давления масла
- K28 - сигнализатор температуры охлаждающей жидкости / указателя температуры охлаждающей жидкости
- T32 - штекерный разъем, 32-контактный, голубой
- T32a - штекерный разъем, 32-контактный, зеленый
- * - отсутствует у автомобилей с двигателями AAC, AET, AEU, AES, ABL, AJA

-5-

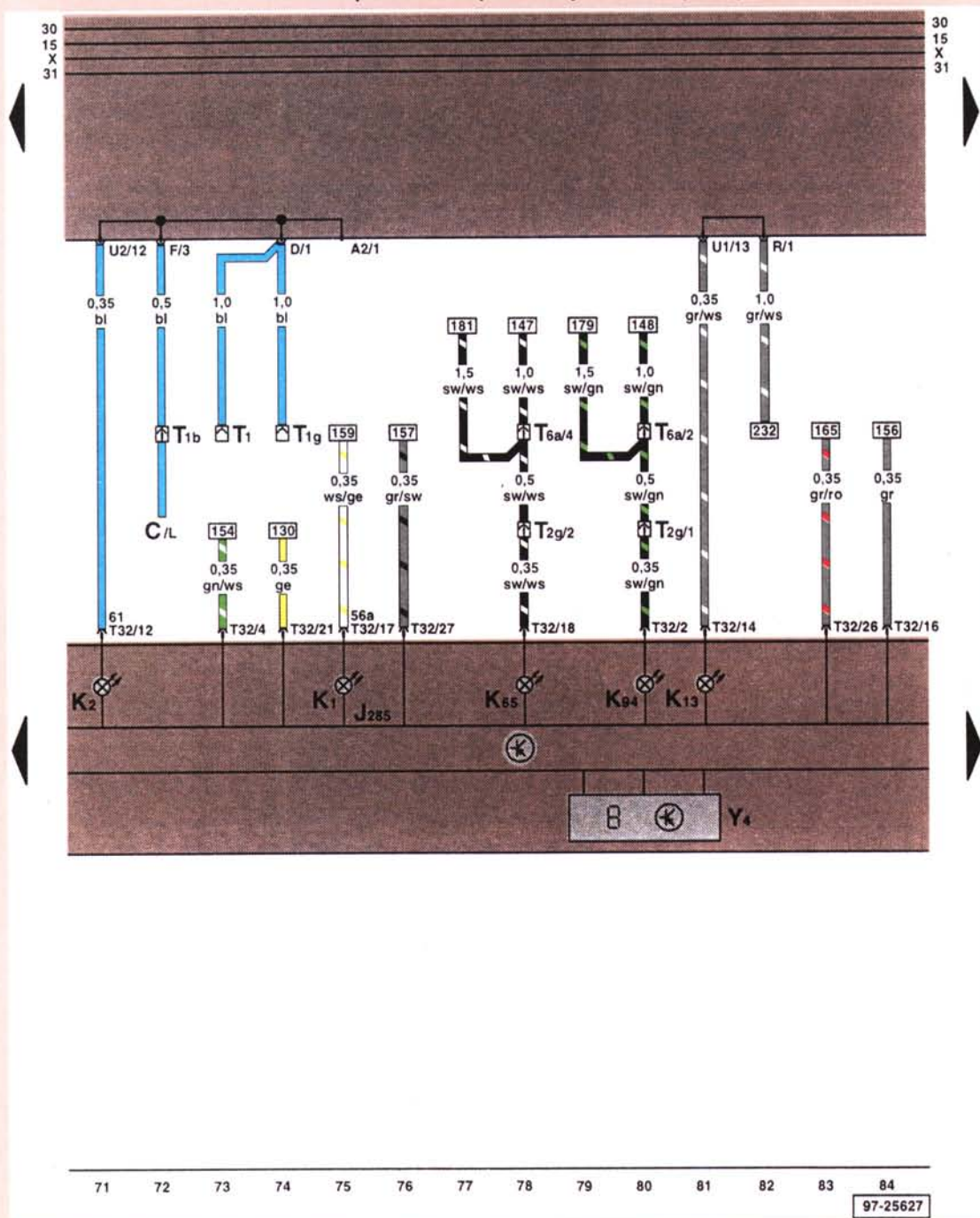
Щиток приборов, многофункциональный указатель (комбинация приборов), выключатель заднего стеклоочистителя, датчик температуры окружающей среды



- 57 58 59 60 61 62 63 64 65 66 67 68 69 70
97-25626
- E34 - выключатель заднего стеклоочистителя
 - E86 - кнопка опроса многофункционального указателя
 - E109 - выключатель накопителя многофункционального указателя
 - G - датчик уровня топлива
 - G17 - датчик температуры окружающей среды
 - J119 - многофункциональный указатель
 - J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
 - T5d - штекерный разъем, 5-контактный, за облицовкой подрулевого выключателя
 - T32 - штекерный разъем, 32-контактный, голубой
 - T32a - штекерный разъем, 32-контактный, зеленый
 - Y2 - цифровые часы
 - * - только у автомобилей с многофункциональным указателем
 - ** - только у автомобилей без многофункционального указателя

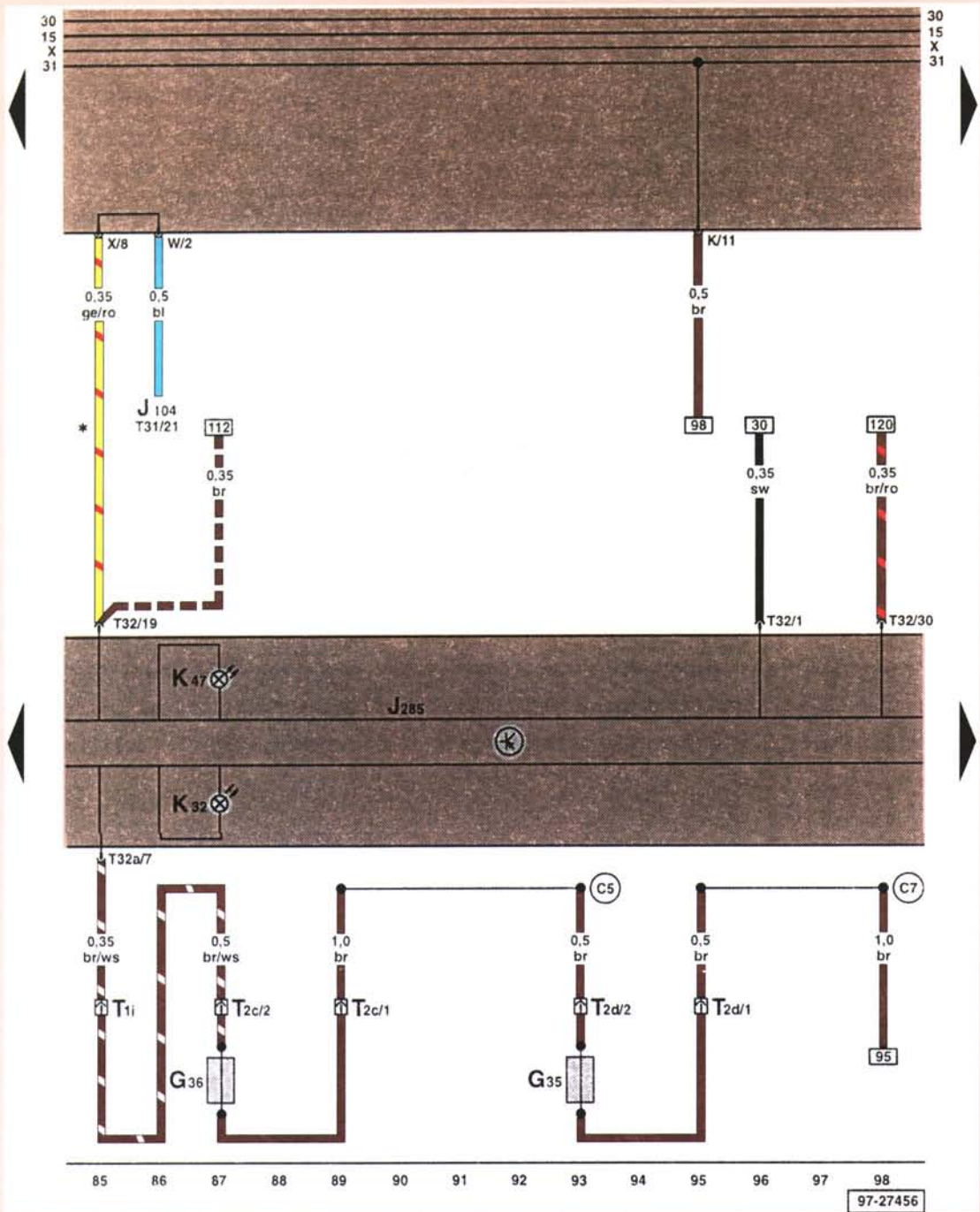
-6-

Щиток приборов, указатель ежедневного пробега, сигнализатор указателя поворотов, сигнализатор генератора, сигнализатор дальнего света, сигнализатор задних противотуманных фонарей



- C - генератор переменного тока
 J285 - блок управления с блоком указателей в щитке приборов
 K1 - сигнализатор дальнего света
 K2 - сигнализатор генератора
 K13 - сигнализатор задних противотуманных фонарей
 K65 - сигнализатор указателя поворотов
 T1 - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1b - штекерный разъем, 1-контактный, рядом со стартером
 T1g - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2g - штекерный разъем, 2-контактный, позади платы реле
 T6a - штекерный разъем, 6-контактный, позади платы реле
 T32 - штекерный разъем, 28-контактный, голубой
 Y4 - указатель ежедневного пробега

-7- Щиток приборов, указатель изношенности тормозных накладок



- G35 - датчик указателя изношенности тормозных накладок, впереди слева **
- G36 - датчик указателя изношенности тормозных накладок, сзади справа **
- J104 - блок управления системы ABS с EDS
- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
- K32 - сигнализатор состояния тормозных накладок
- K47 - сигнализатор ABS
- T1i - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- T2c - штекерный разъем, 2-контактный
- T2d - штекерный разъем, 2-контактный
- T2f - штекерный разъем, 2-контактный
- T31 - штекерный разъем, 31-контактный, у блока управления ABS
- T32 - штекерный разъем, 32-контактный, голубой
- T32a - штекерный разъем, 32-контактный, зеленый

C5

C7

*

**

- соединение -1- (указатель изношенности тормозных накладок)

- соединение -2- (указатель изношенности тормозных накладок), в жгуте проводов впереди слева

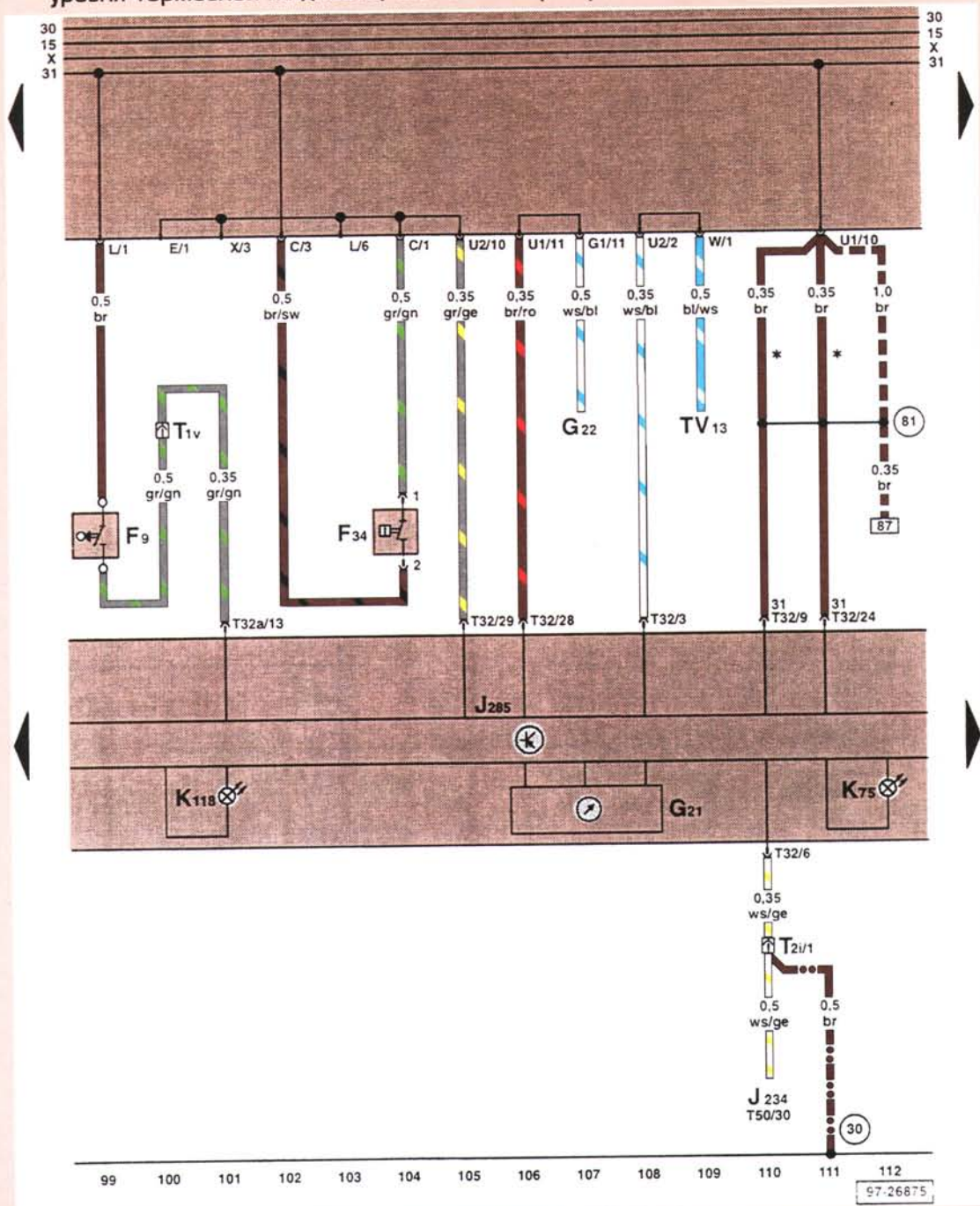
* - только у автомобилей с ABS

--- - только у автомобилей без ABS

** - автомобили с ходовой частью для колес 16" ⇒ электрическая схема указателя изношенности тормозных накладок № 89/1

-8-

Щиток приборов, выключатель сигнализатора ручного тормоза, датчик уровня тормозной жидкости, сигнализатор тормозной системы, спидометр



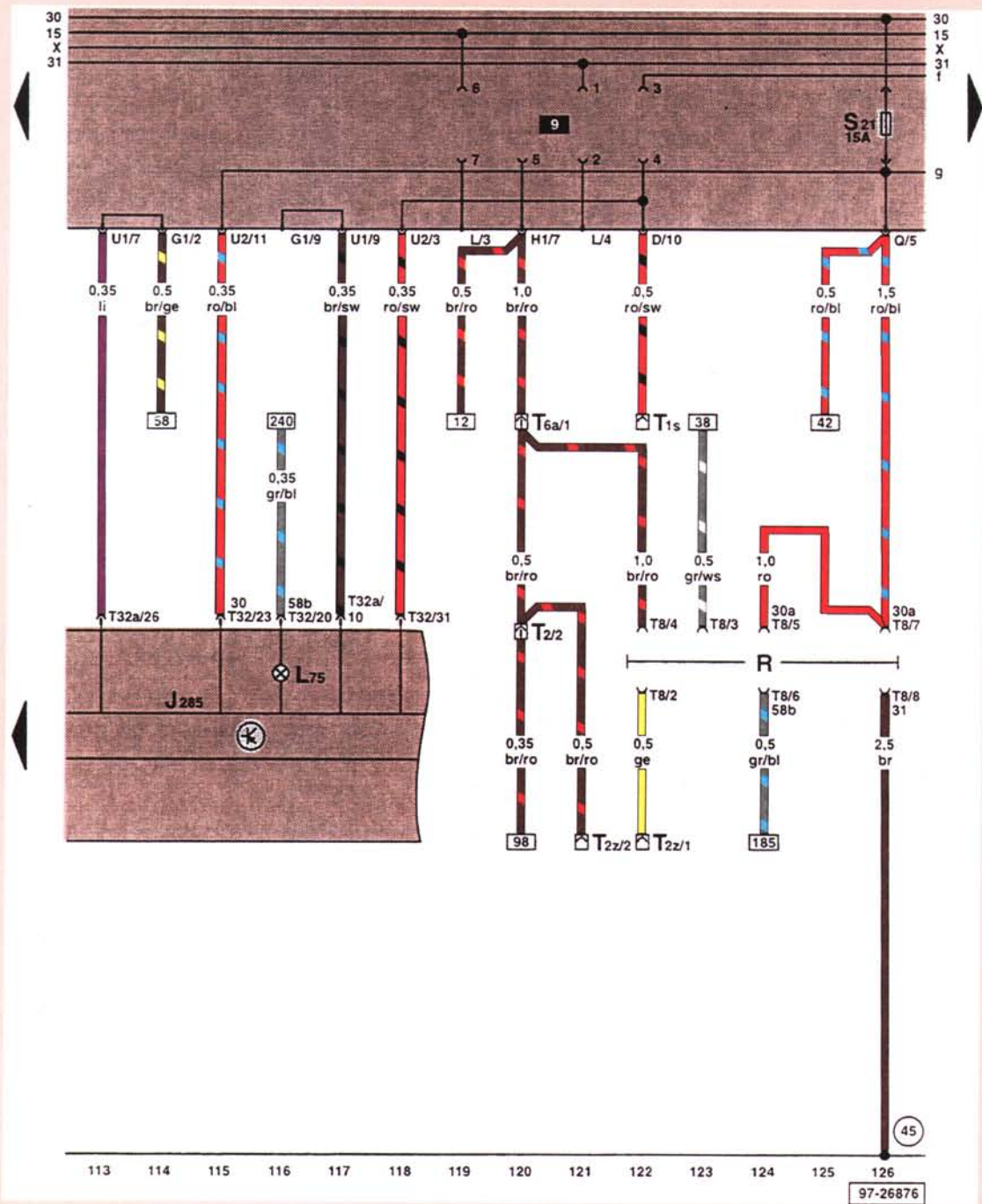
- F9 - выключатель сигнализатора ручного тормоза
 F34 - датчик уровня тормозной жидкости
 G21 - спидометр
 G22 - датчик спидометра (датчик Холла, у коробки передач)
 J234 - блок управления надувных подушек безопасности
 J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
 K75 - сигнализатор надувных подушек безопасности
 K118 - сигнализатор тормозной системы
 T1v - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2i - штекерный разъем, 2-контактный, позади платы реле
 T32 - штекерный разъем, 32-контактный, голубой
 T32a - штекерный разъем, 32-контактный, зеленый
 T50 - штекерный разъем, 50-контактный, у блока управления надувных подушек безопасности
 TV13 - разветвительная колодка сигнала скорости, голубая

- (30) - соединение с массой -1-, рядом с платой реле
 (81) - соединение с массой -1-, в гугте проводов щитка приборов (только у автомобилей без ABS)

- * - только у автомобилей с ABS
 --- - только у автомобилей без ABS
 -••- - только у автомобилей без надувных подушек безопасности

-9-

Щиток приборов, разъем радио

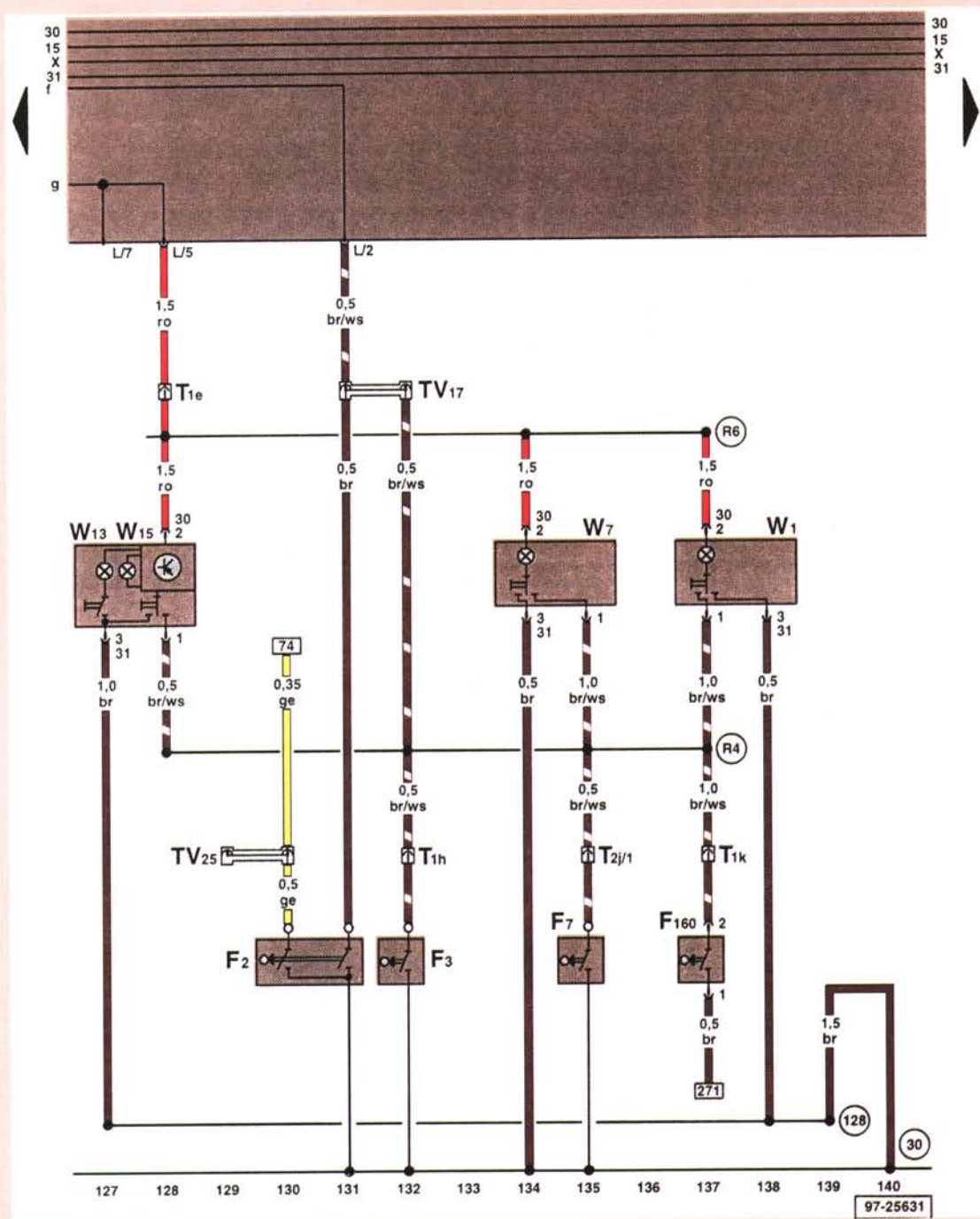


- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
 L75 - лампа освещения цифровых указателей
 R - разъем радио
 T1s - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2 - штекерный разъем, 2-контактный, позади платы реле
 T2z - штекерный разъем, 2-контактный, позади платы реле
 T6a - штекерный разъем, 6-контактный, позади платы реле
 T8 - штекерный разъем, 8-контактный, у радио
 T32 - штекерный разъем, 32-контактный, голубой
 T32a - штекерный разъем, 32-контактный, зеленый

45 - разъем массы, позади щитка приборов в центре

-10-

Внутреннее освещение, контактные выключатели дверей



F2 - контактный выключатель двери со стороны водителя
 F3 - контактный выключатель двери пассажира рядом с водителем
 F7 - контактный выключатель двери задней правой (сдвигаемая дверь)
 F160 - контактный выключатель двери задней (откидной)
 T1e - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1h - штекерный разъем, 1-контактный, позади шитка приборов справа
 T1k - штекерный разъем, 1-контактный, рядом с задним фонарем справа
 T2j - штекерный разъем, 2-контактный, рядом с центральным плафоном
 TV17 - разветвительная колодка контактных выключателей дверей (с нагрузкой), коричневая
 TV25 - разветвительная колодка контактных выключателей дверей (без нагрузки), розовая

W1 - плафон салона передний
 W7 - плафон салона центральный
 W13 - фонарь для чтения пассажира рядом с водителем
 W15 - плафон с замедленным выключением

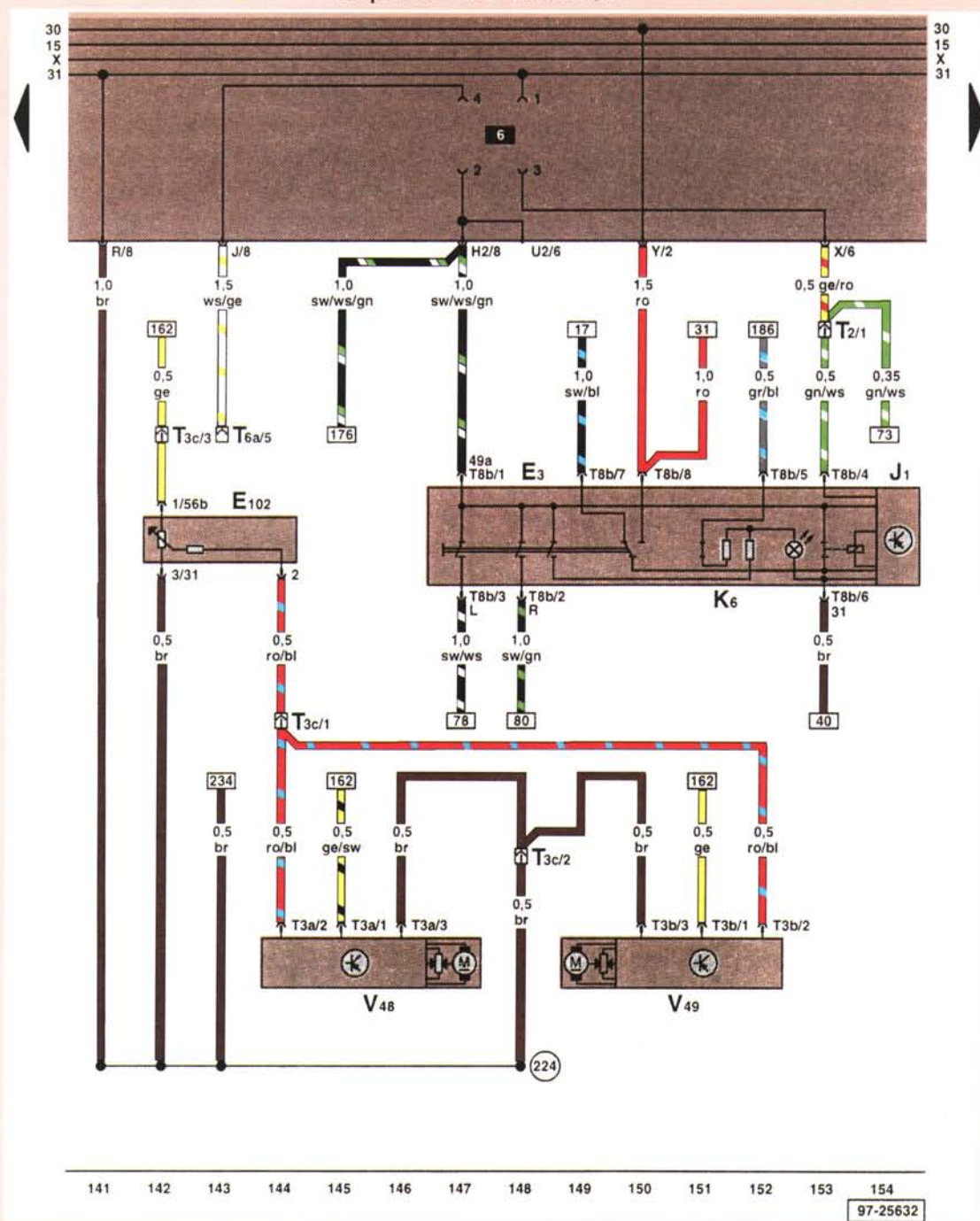
(30) - разъем массы -1-, рядом с платой реле

(128) - соединение с массой -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения

(R4) - соединение -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения / контактных выключателей дверей
 (R6) - соединение с "плюсом" -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения

-11-

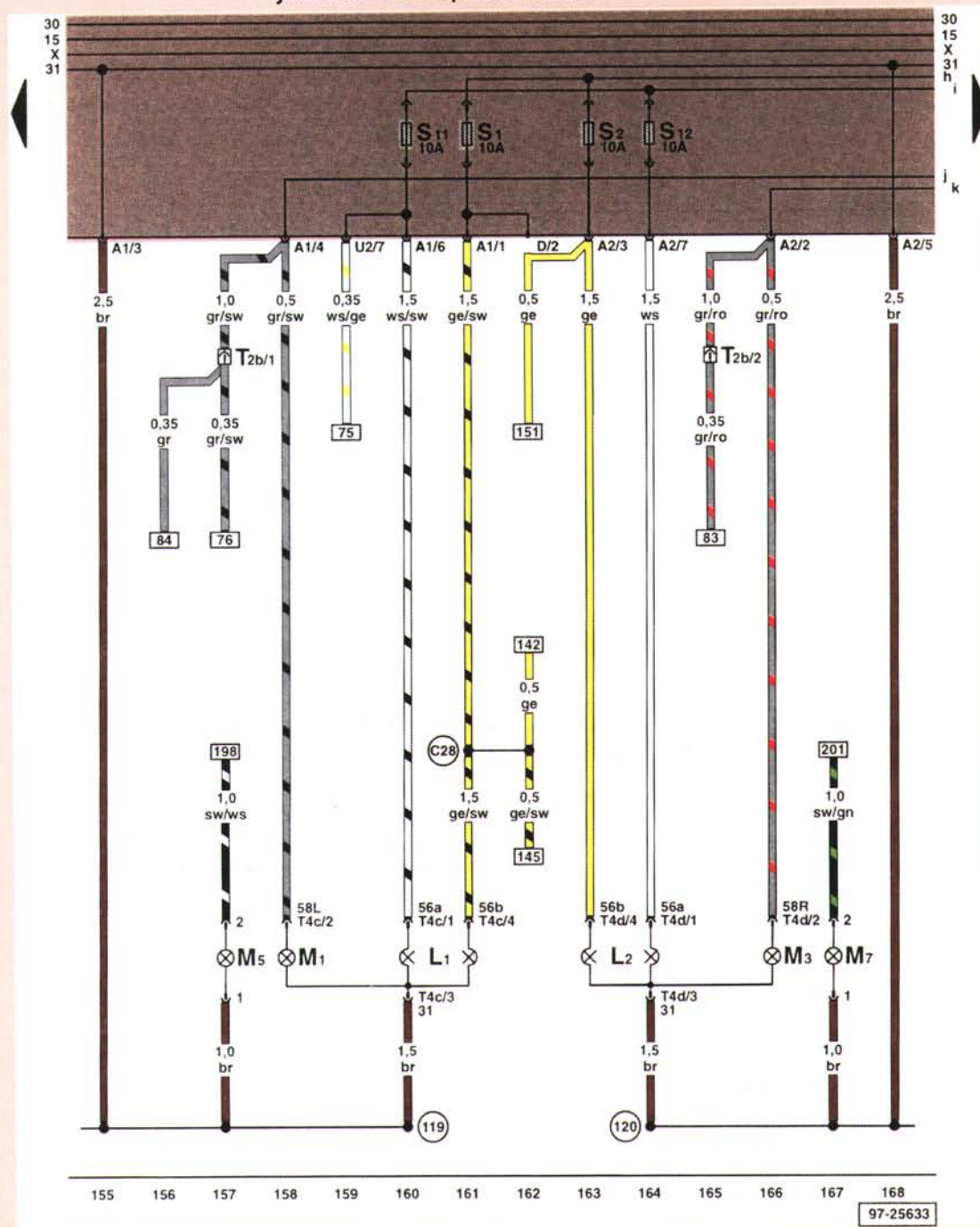
Регулирование угла наклона фар и система световой аварийной сигнализации



- E3 - выключатель системы аварийной световой сигнализации
 E102 - регулятор угла наклона фар
 J1 - реле системы аварийной световой сигнализации
 K6 - сигнализатор аварийной световой сигнализации
 T2 - штекерный разъем, 2-контактный, позади платы реле
 T3a - штекерный разъем, 3-контактный
 T3b - штекерный разъем, 3-контактный
 T3c - штекерный разъем, 3-контактный, позади платы реле
 T6a - штекерный разъем, 6-контактный, позади платы реле
 T8b - штекерный разъем, 8-контактный
 V48 - исполнительный двигатель левый для регулирования угла наклона фары
 V49 - исполнительный двигатель правый для регулирования угла наклона фары
- (224) - соединение с массой, в жгуте проводов выключателей света

-12-

Фары (модель с длинным передком), передние фонари указателя поворота, стояночные огни



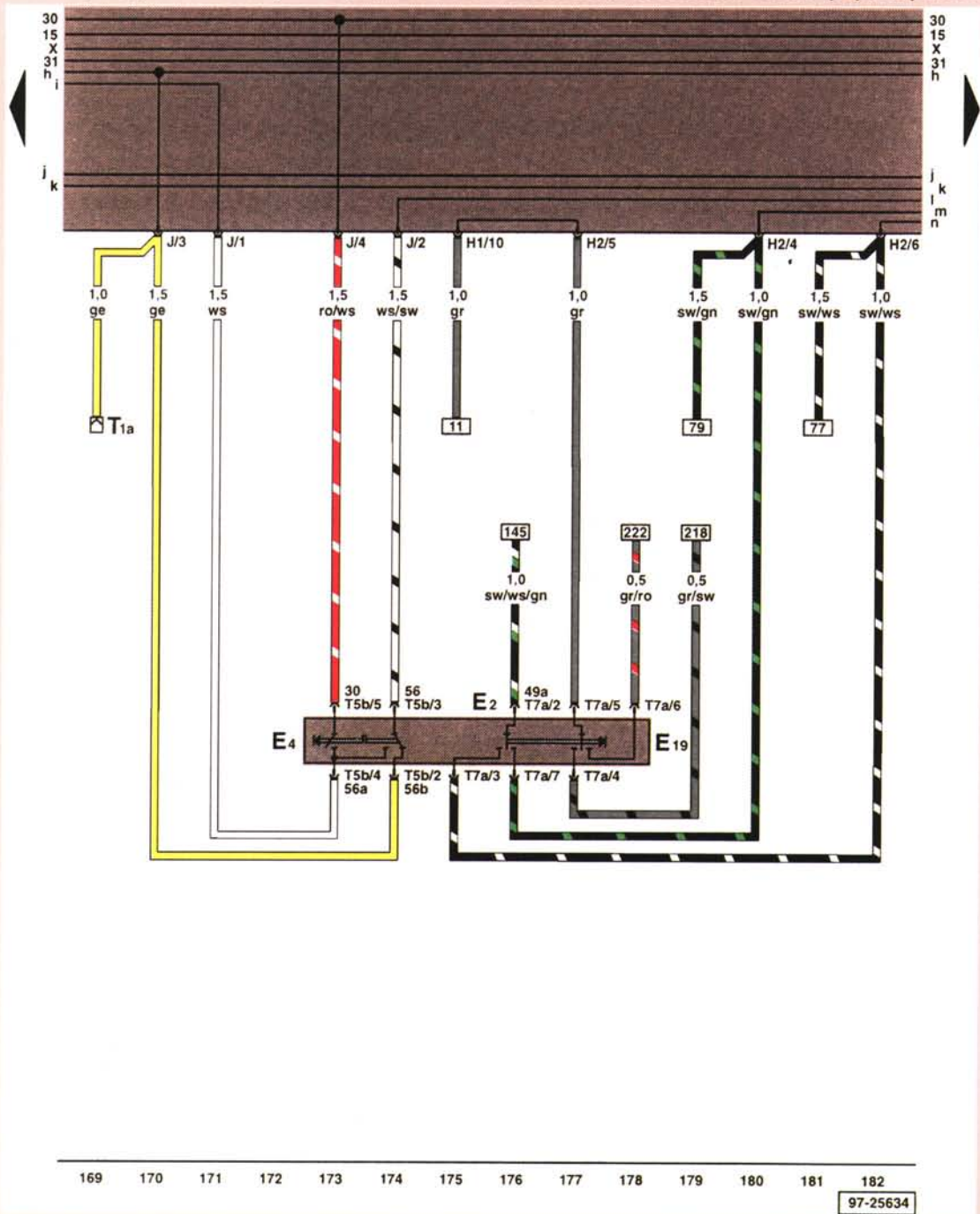
- L1 - двухнитевая лампа фары левой
- L2 - двухнитевая лампа фары правой
- M1 - лампа стояночного огня левого
- M3 - лампа стояночного огня правого
- M5 - лампа фонаря указателя поворота переднего левого
- M7 - лампа фонаря указателя поворота переднего правого
- T2b - штекерный разъем, 2-контактный, позади шитка приборов
- T4c - штекерный разъем, 4-контактный
- T4d - штекерный разъем, 4-контактный

(119) - соединение с массой -1-, в жгуте проводов фар

(120) - соединение с массой -2-, в жгуте проводов фар

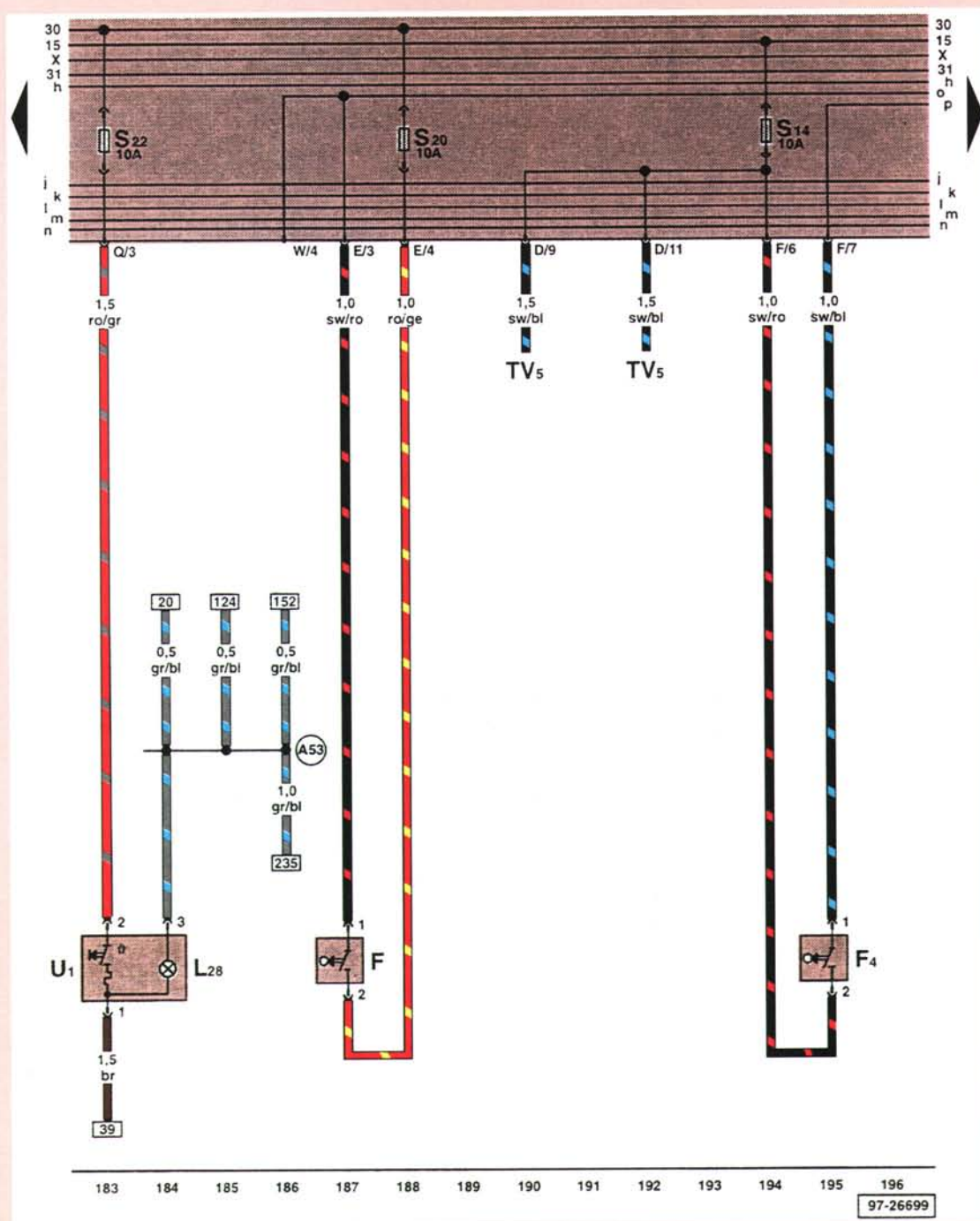
(C28) - соединение -1- (56b), в жгуте проводов фар

-13- Выключатель указателя поворота, ручной выключатель ближнего света и светового сигнала, подаваемого путем прерывистого включения дальнего света фар, парковочные



- E2 - выключатель указателя поворота
- E4 - выключатель ближнего света и светового сигнала, подаваемого путем прерывистого включения дальнего света фар
- E19 - выключатель стояночных огней
- T1a - штекерный разъем, 1-контактный, позади щитка приборов слева
- T5b - штекерный разъем, 5-контактный, за облицовкой выключателя на рулевой колонке
- T7a - штекерный разъем, 7-контактный, за облицовкой выключателя на рулевой колонке

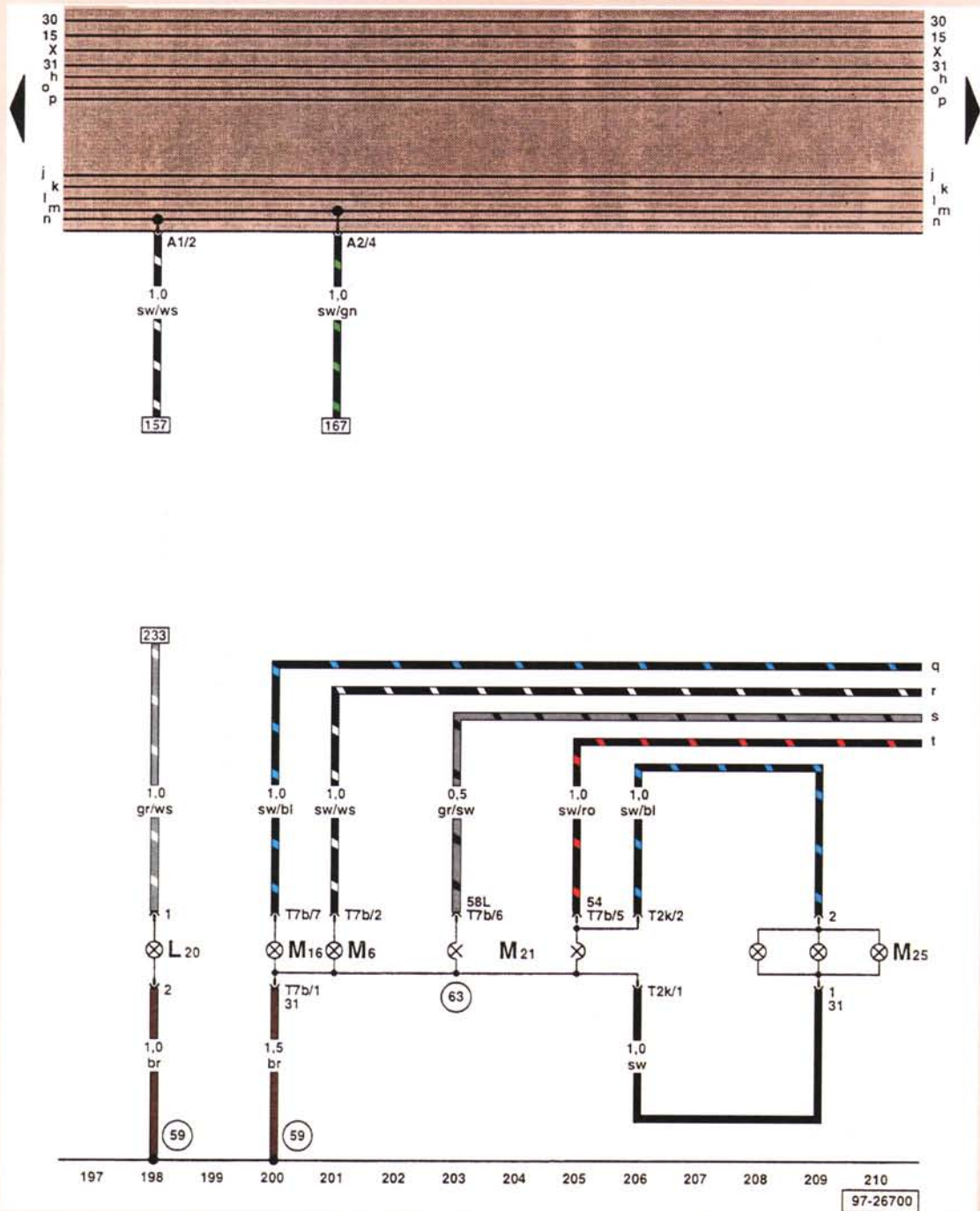
-14- Прикуриватель, выключатель сигнала торможения, выключатель фар заднего хода



- F - выключатель сигнала торможения
 F4 - выключатель фар заднего хода
 L28 - лампа освещения прикуривателя
 TV5 - разветвительная колодка для клеммы 15а, над платой реле
 U1 - прикуриватель
 (A53) - соединение (58b), в жгуте проводов шитка приборов

-15-

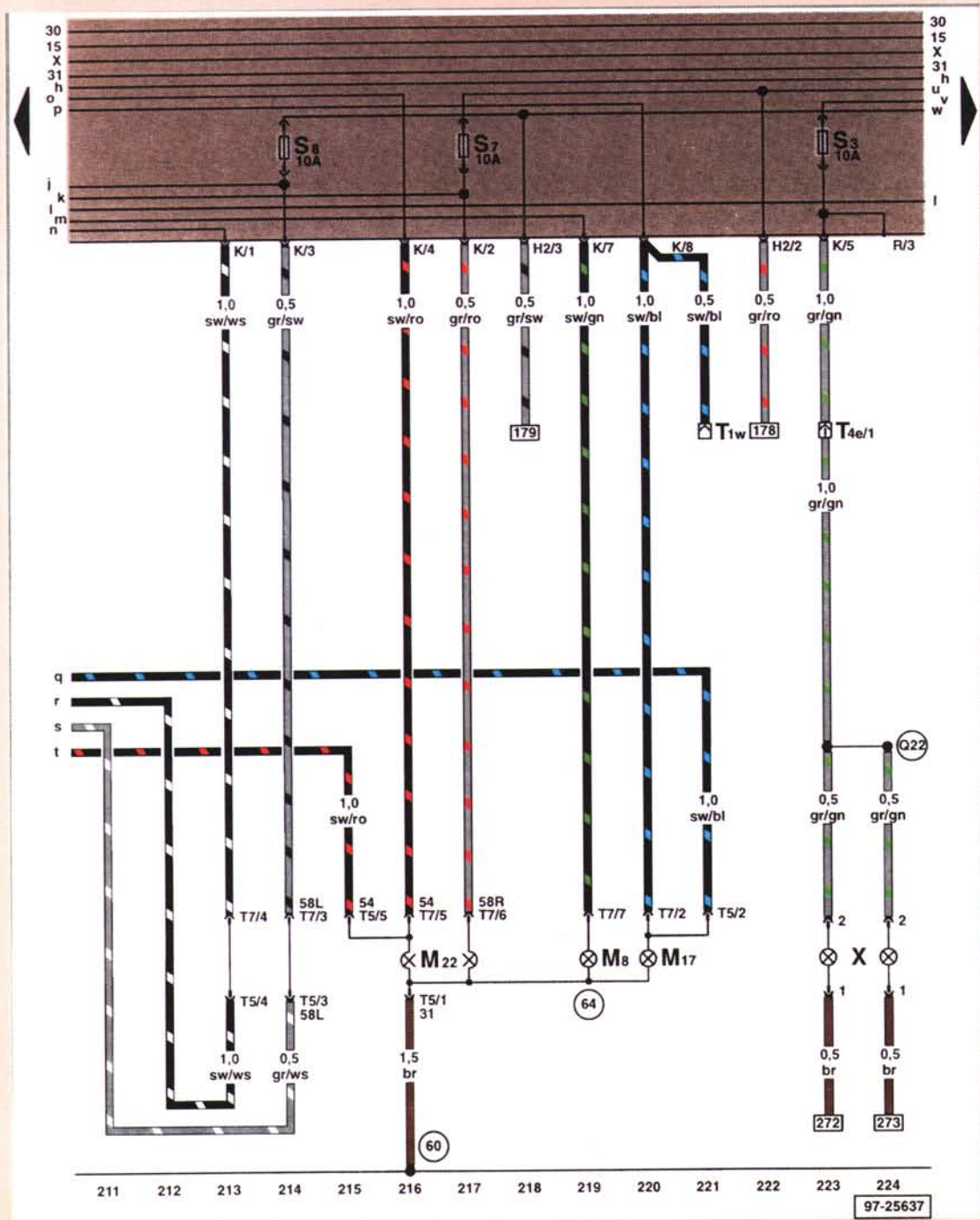
Фонарь указателя поворота задний левый, габаритный огонь задний левый, фара заднего хода левая, сигнал торможения левый, противотуманные задние фонари, верхние сигналы торможения



- L20 - лампа противотуманного заднего фонаря
M6 - лампа фонаря указателя поворота заднего левого
M16 - лампа левой фары заднего хода
M21 - лампы сигнала торможения и заднего габаритного огня левого
M25 - лампы верхнего сигнала торможения
T2k - штекерный разъем, 2-контактный
T7b - штекерный разъем, 7-контактный
- (59) - разъем массы, у заднего габаритного огня левого
(63) - разъем массы, держатель ламп заднего габаритного огня левого

-16-

Фонарь указателя поворота задний правый, габаритный огонь задний правый, сигнал торможения правый, фонари освещения номерного знака

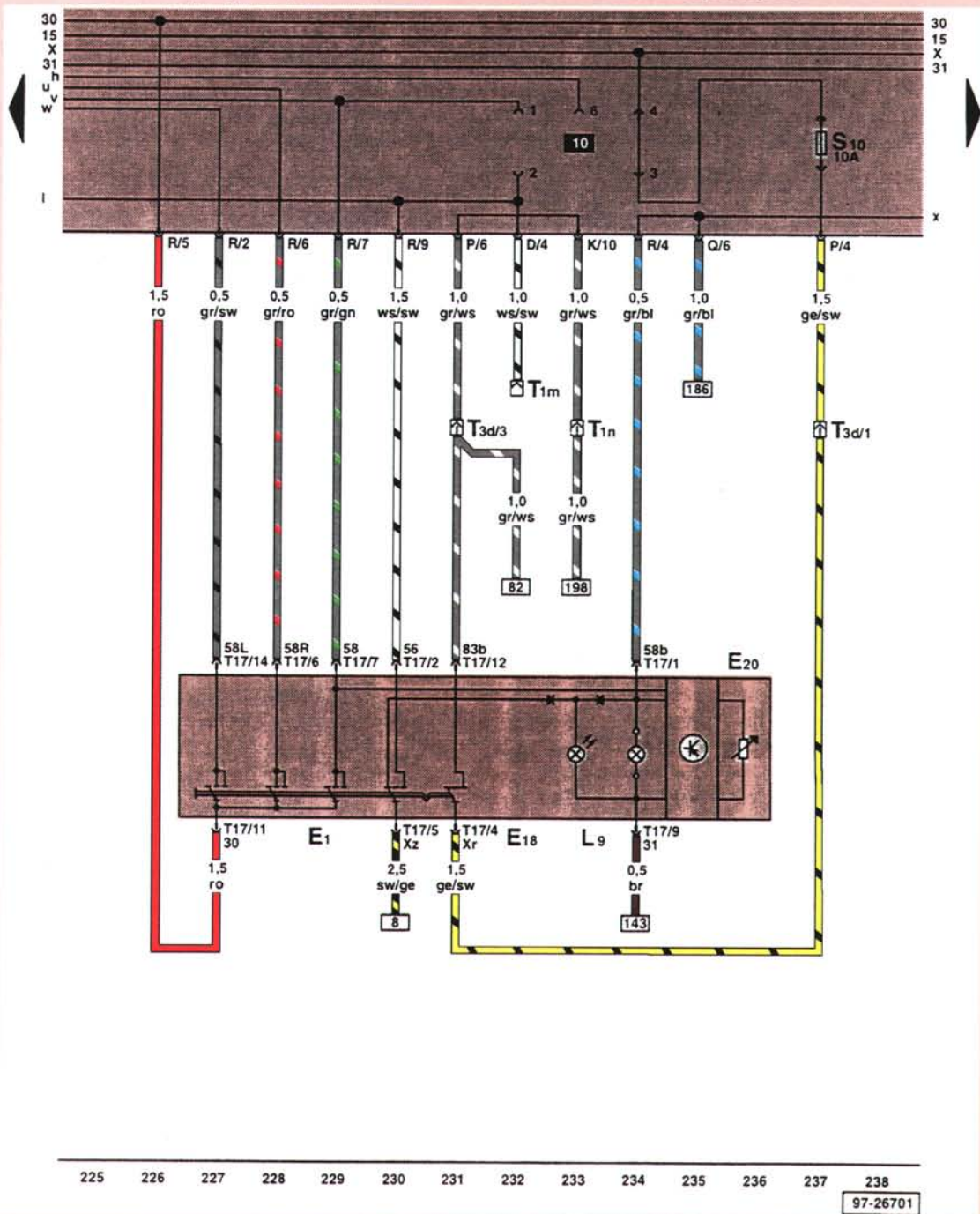


- M8 - лампа фонаря указателя поворота заднего правого
- M17 - лампа правой фары заднего хода
- M22 - лампы сигнала торможения и заднего габаритного огня правого
- T1w - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- T4e - штекерный разъем, 4-контактный, рядом с правым габаритным огнем
- T5 - штекерный разъем, 5-контактный
- T7 - штекерный разъем, 7-контактный
- X - лампы фонарей освещения номерного знака

- (60) - разъем массы -2-, у заднего габаритного огня правого
- (64) - разъем массы, держатель ламп - задний габаритный огонь правый
- (Q22) - соединение -1-, в жгуте проводов задней двери

-17-

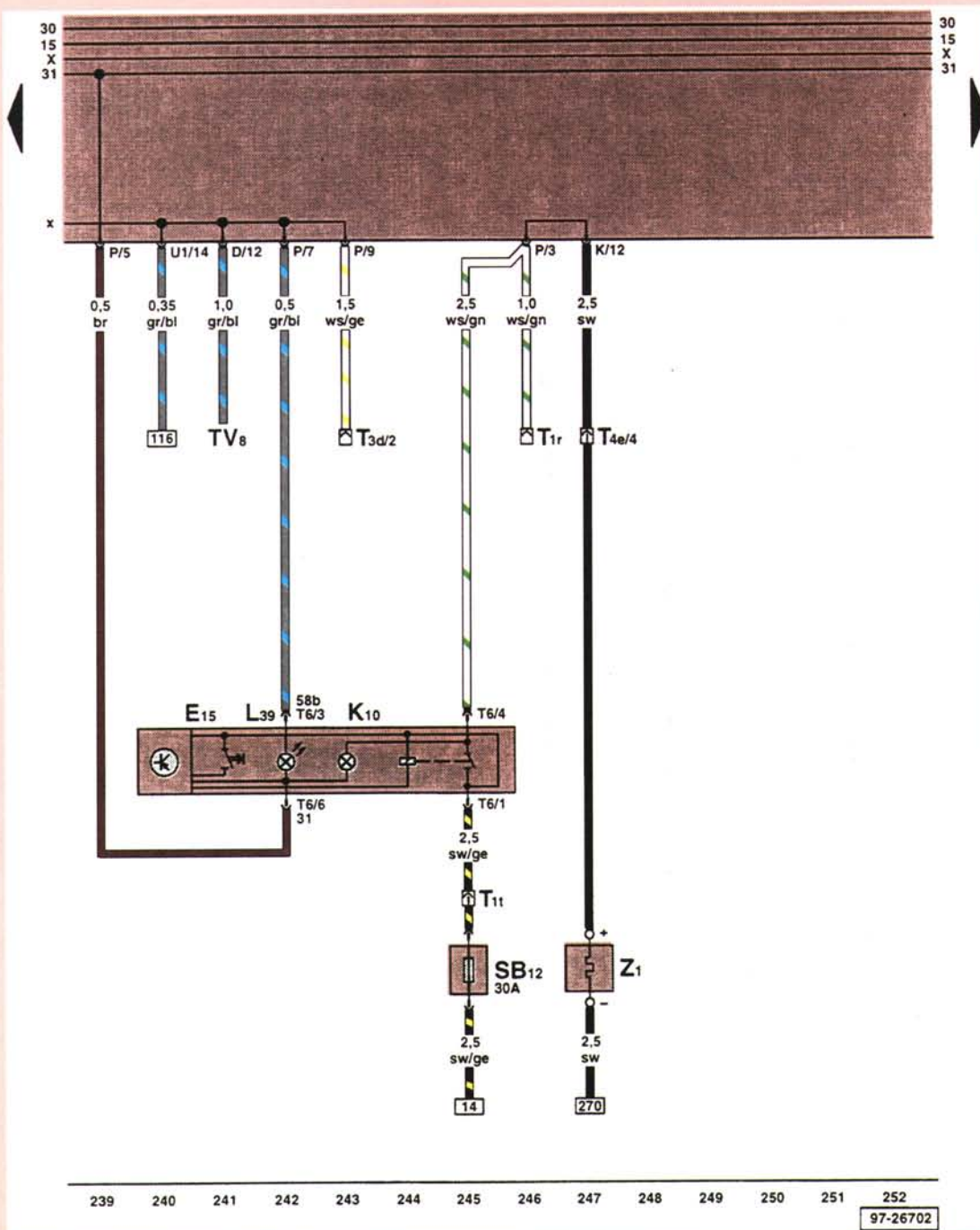
Переключатель света, выключатель задних противотуманных фонарей,
регулятор освещенности выключателей и приборов



- E1 - переключатель света
- E18 - выключатель задних противотуманных фонарей
- E20 - регулятор освещенности выключателей и приборов
- L9 - лампа освещения переключателя света
- T1m - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- T1n - штекерный разъем, 1-контактный, рядом с задним фонарем правым
- T3d - штекерный разъем, 3-контактный, позади платы реле
- T17 - штекерный разъем, 17-контактный

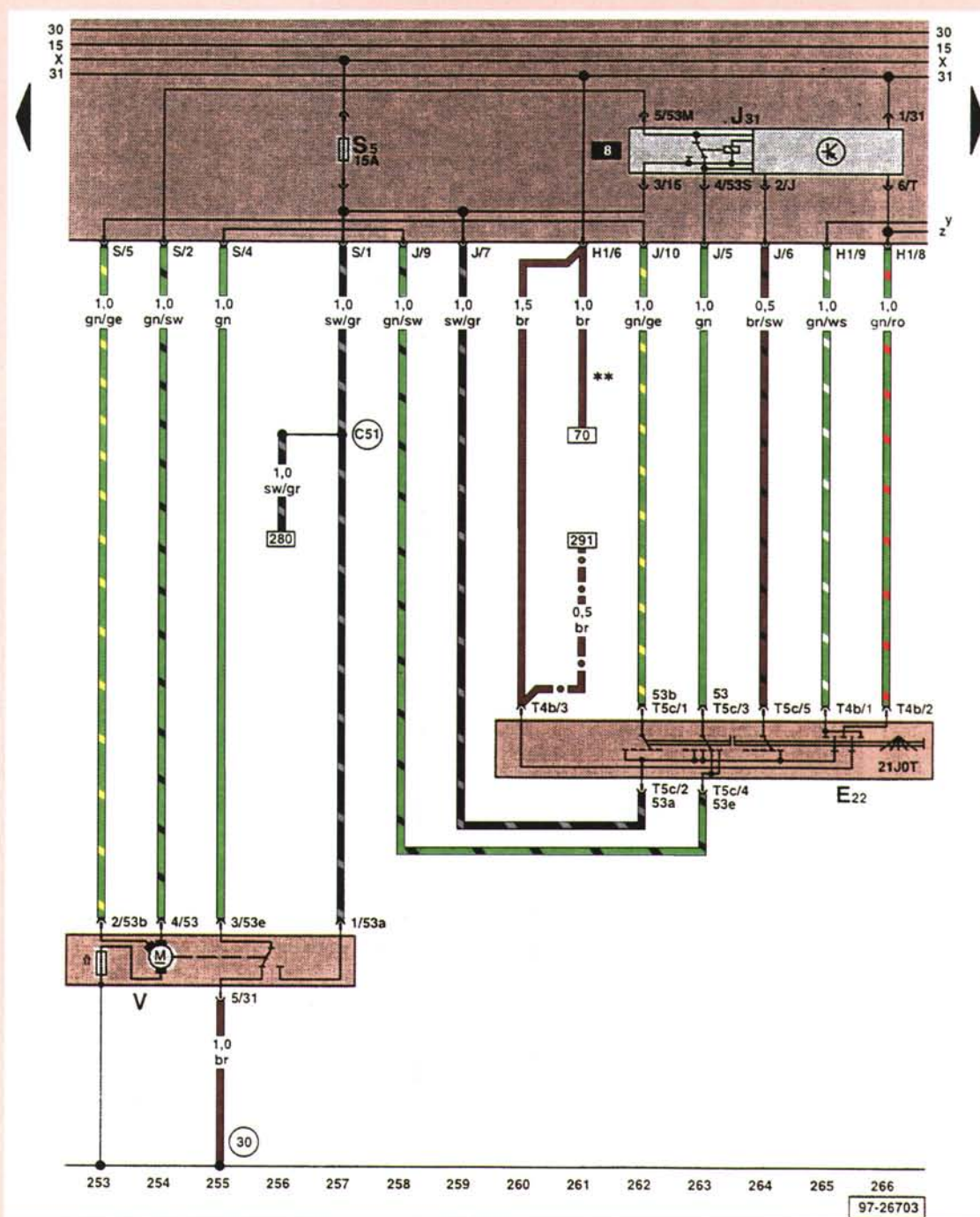
-18-

Обогреваемое заднее стекло



- E15 - выключатель обогреваемого заднего стекла
 K10 - сигнализатор обогреваемого заднего стекла
 L39 - лампа освещения выключателя обогреваемого заднего стекла
 SB12 - предохранитель -12- на держателе предохранителей, под платой реле
 T1r - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1t - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T3d - штекерный разъем, 3-контактный, позади платы реле
 T4e - штекерный разъем, 4-контактный, рядом с правым габаритным огнем
 T6 - штекерный разъем, 6-контактный
 TV8 - разветвительная колодка для клеммы 58b, серая
 Z1 - обогреваемое заднее стекло

Система очистки и омывания стекол



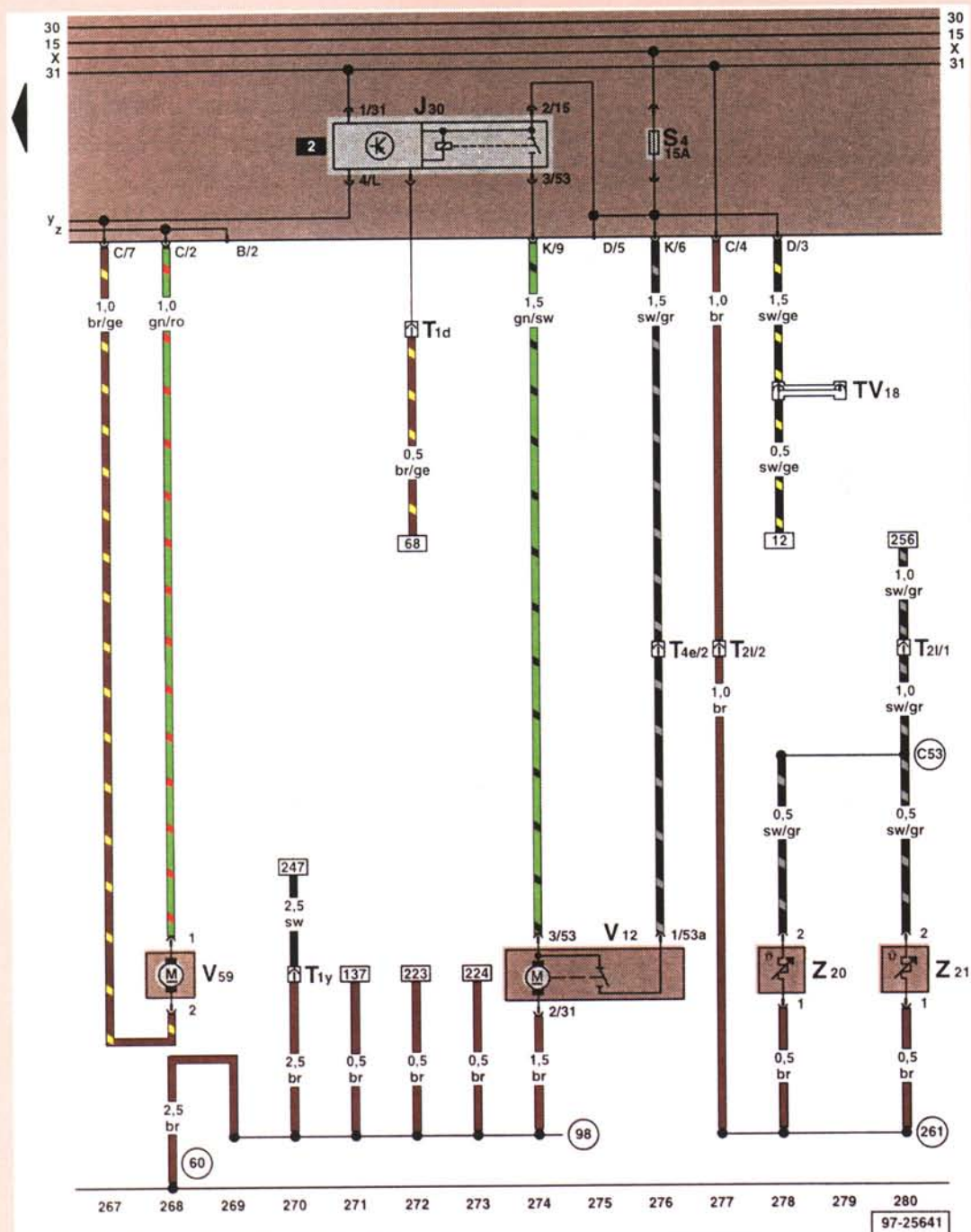
- E22 - выключатель прерывистого режима работы стеклоочистителей
 J31 - реле прерывистого режима работы стеклоочистителей и омывателей
 T4b - штекерный разъем, 4-контактный, за облицовкой выключателя на колонке рулевого управления
 T5c - штекерный разъем, 5-контактный, за облицовкой выключателя на колонке рулевого управления
 V - электродвигатель стеклоочистителя

(30) - разъем массы - 1-, рядом с платой реле

(C51) - соединение с "плюсом" [X], в жгуте проводов электродвигателя стеклоочистителей

- ** - только у автомобилей без многофункционального указателя
 - • • - только у автомобилей с ESP

-20- Система очистки и омывания заднего стекла, обогреваемые форсунки стеклоомывателя

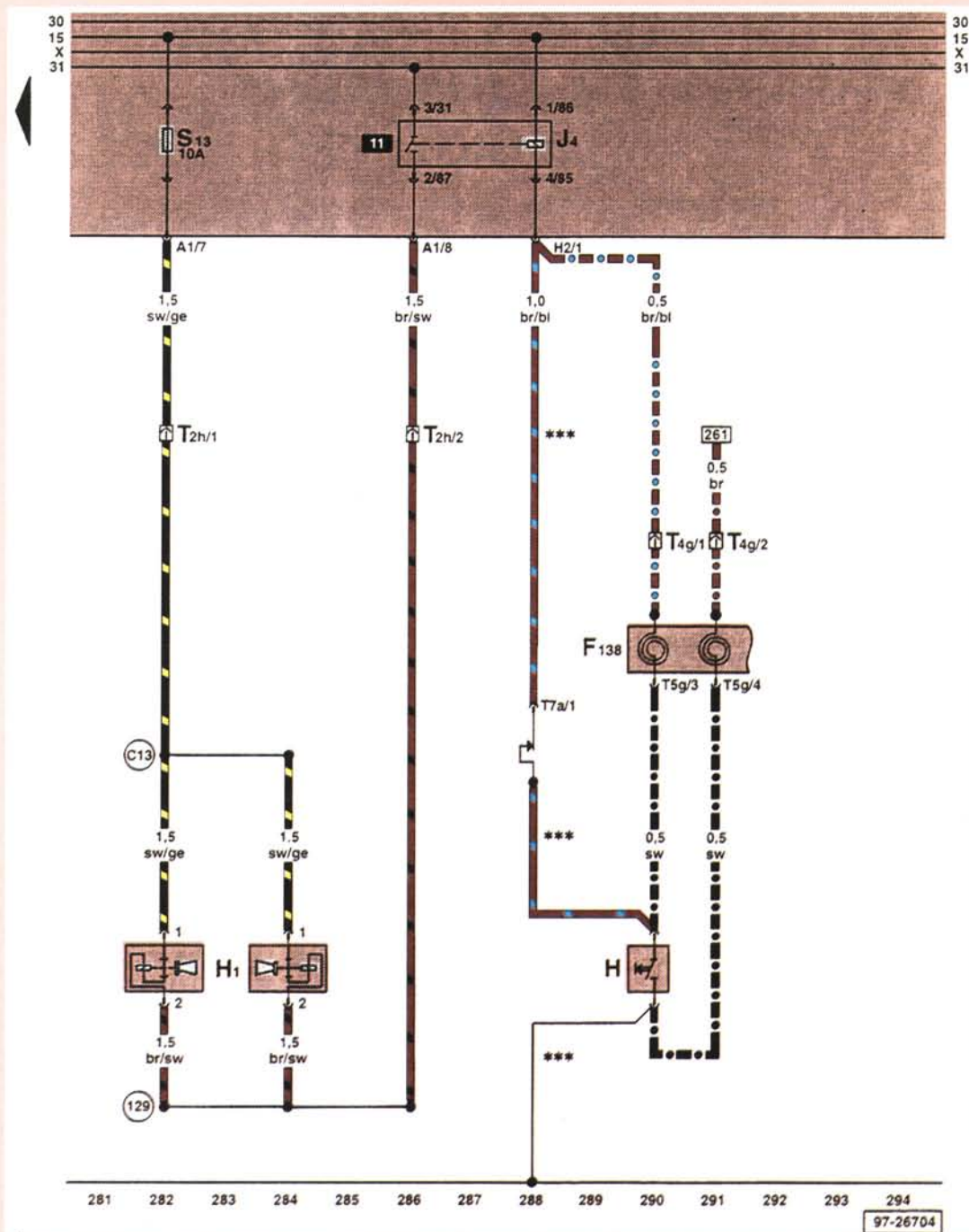


- J30 - реле системы очистки и омывания заднего стекла
 T1d - штекерный разъем, 1-контактный, у реле системы очистки и омывания заднего стекла
 T1y - штекерный разъем, 1-контактный, в задней двери
 T2l - штекерный разъем, 2-контактный, у передней стенки справа
 T4e - штекерный разъем, 4-контактный, рядом с правым габаритным огнем
 TV18 - разветвительная колодка для клеммы Ха, лиловая
 V12 - электродвигатель очистителя заднего стекла
 V59 - насос омывателей переднего и заднего стекол
 Z20 - нагревательный элемент форсунки омывателя слева
 Z21 - нагревательный элемент форсунки омывателя справа

- 60 - разъем массы -2-, рядом с задним фонарем правым
 98 - соединение с массой, в жгуте проводов задней двери
 261 - соединение с массой, в жгуте проводов обогреваемых форсунок омывателя
 C53 - соединение с "плюсом", в жгуте проводов обогреваемых форсунок омывателя

-21-

Двухтоновый звуковой сигнал, привод звукового сигнала



- F138 - витая пружина надувной подушки безопасности / привода звукового сигнала
 H - привод звукового сигнала
 H1 - звуковой сигнал / двухтоновый звуковой сигнал
 J4 - реле двухтонового звукового сигнала
 T2h - штекерный разъем, 2-контактный, в моторном отсеке впереди слева
 T4g - штекерный разъем, 4-контактный, за облицовкой выключателя на колонке рулевого управления
 T5g - штекерный разъем, 5-контактный
 T7a - штекерный разъем, 7-контактный, за облицовкой выключателя на колонке рулевого управления

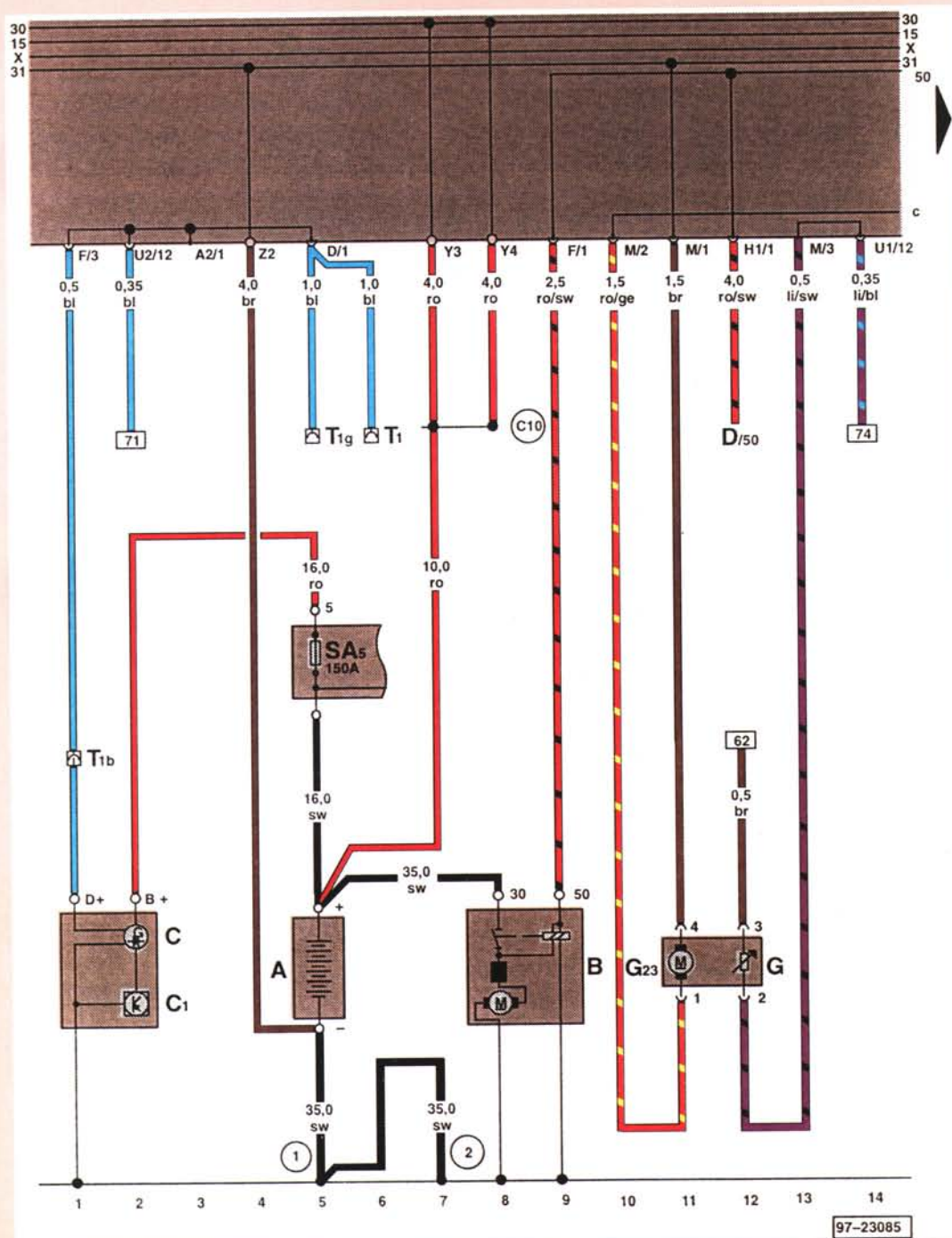
(129) - соединение с массой, в жгуте проводов двухтонового звукового сигнала

(C13) - соединение с "плюсом", в жгуте проводов двухтонового звукового сигнала

** - только у автомобилей без ESP

- - - - - только у автомобилей с ESP

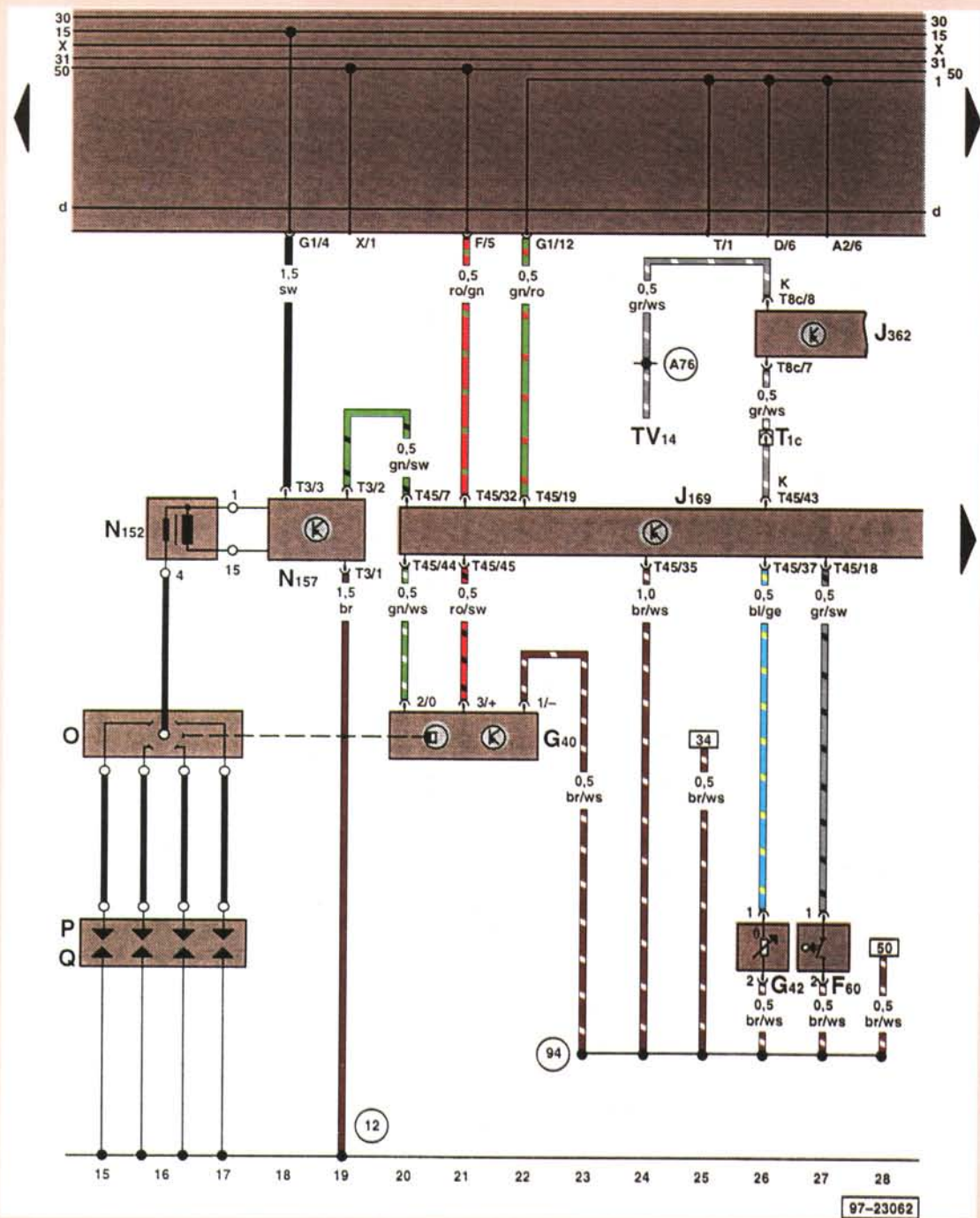
-22- Аккумулятор, генератор переменного тока, стартер, датчик уровня топлива, топливный насос



- A - аккумулятор
- B - стартер
- C - генератор переменного тока
- C1 - регулятор напряжения
- D - выключатель зажигания и стартера
- G - датчик уровня топлива
- G23 - топливный насос
- SA5 - предохранитель -5- на держателе у аккумулятора
- T1 - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- T1b - штекерный разъем, 1-контактный, рядом со стартером
- T1g - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- ① - перемычка массы, аккумулятор - кузов
- ② - перемычка массы, коробка передач - кузов
- ⊙C10 - соединение с "плюсом" -1- (30), в жгуте проводов фар

-23-

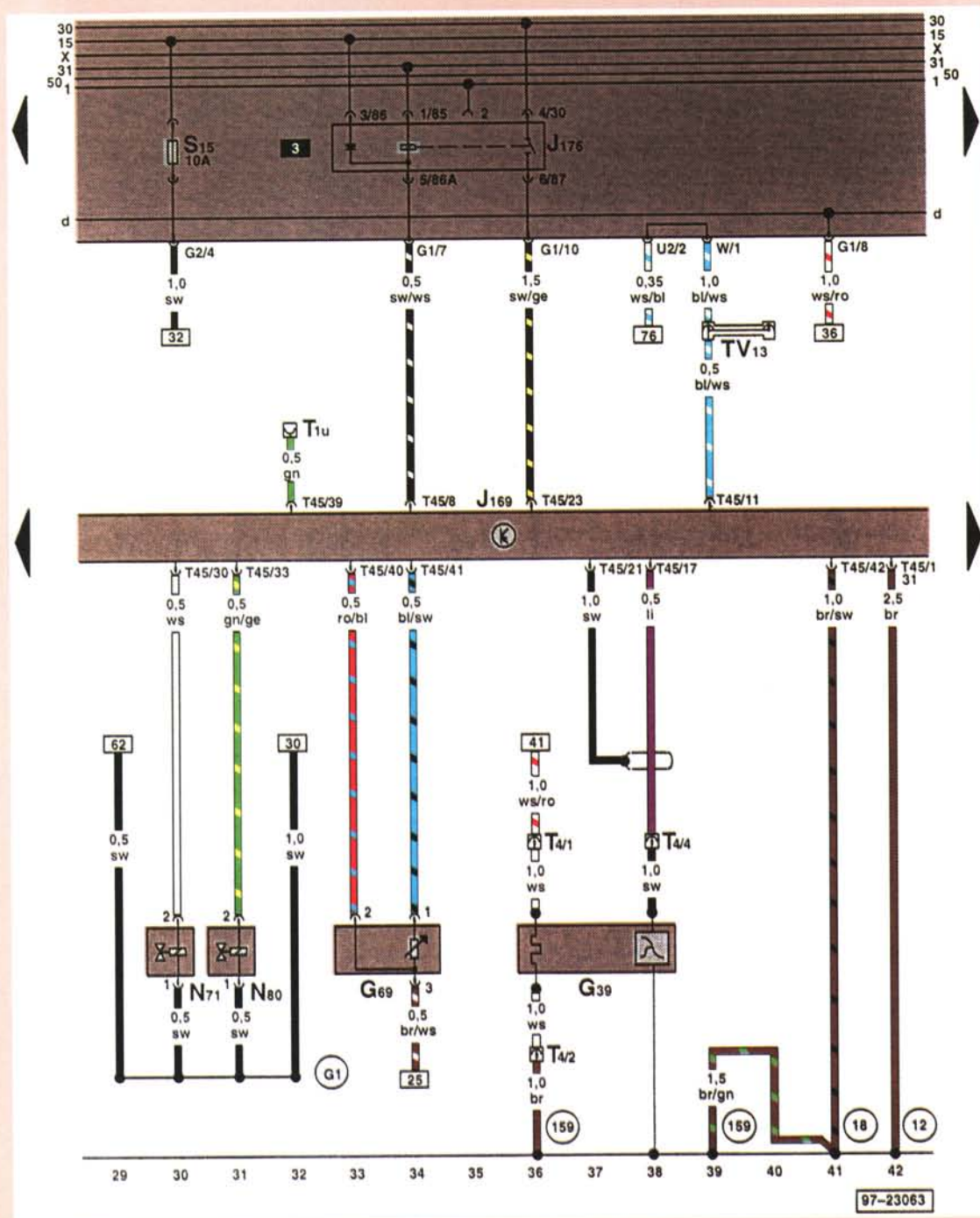
Блок управления системы Digifant, система зажигания, датчик Холла, датчик температуры впускного воздуха, выключатель холостого хода, диагностический разъем



- | | | | |
|------|--|-------|--|
| F60 | - выключатель холостого хода | T3 | - штекерный разъем, 3-контактный |
| G40 | - датчик Холла | T8c | - штекерный разъем, 8-контактный |
| G42 | - датчик температуры впускного воздуха | T45 | - штекерный разъем, 45-контактный |
| J169 | - блок управления системы Digifant, в моторном отсеке слева | TV14 | - разветвительная колодка системы диагностирования, белая |
| J362 | - блок управления противоугонной системы, позади щитка приборов справа | (12) | - соединение с массой, в моторном отсеке слева |
| N152 | - трансформатор высокого напряжения | (94) | - соединение с массой -1-, в жгуте проводов системы Digifant |
| N157 | - выходной каскад трансформатора высокого напряжения | (A76) | - соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов щитка приборов |
| O | - распределитель зажигания | | |
| P | - наконечник свечи зажигания | | |
| Q | - свечи зажигания | | |
| T1c | - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле | | |

-24-

Блок управления системы Digifant, кислородный датчик, датчик углового перемещения дроссельной заслонки, клапан стабилизации частоты вращения холостого хода, электромагнитный клапан системы с активированным углем

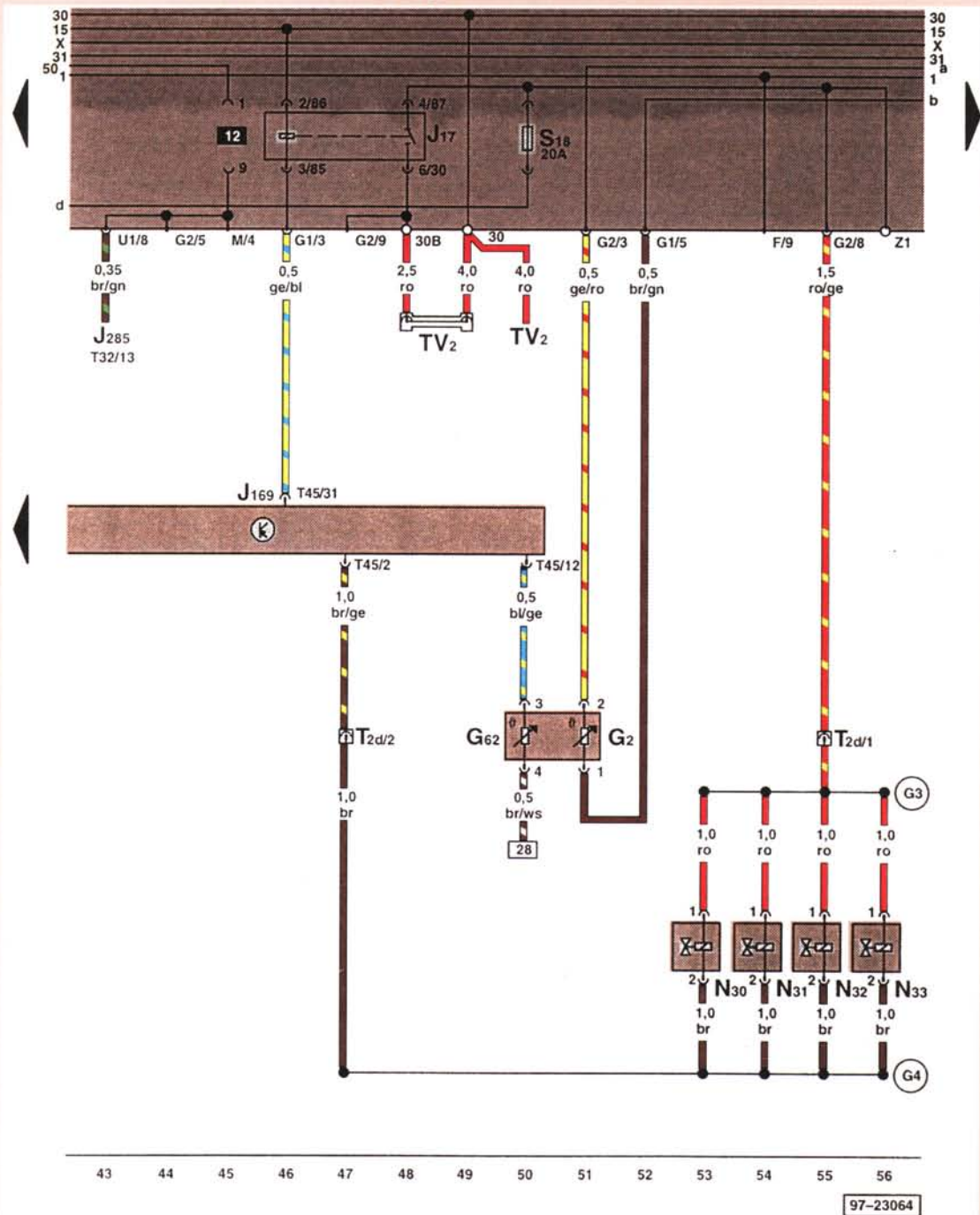


G39 - кислородный датчик
 G69 - датчик углового перемещения дроссельной заслонки
 J169 - блок управления системы Digifant, в моторном отсеке слева
 J176 - реле цепи питания блока управления системы Digifant
 N71 - клапан стабилизации частоты вращения коленчатого вала при работе на холостом ходу
 N80 - электромагнитный клапан системы с активированным углем
 T1u - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T4 - штекерный разъем, 4-контактный, рядом с выпускным коллектором
 T45 - штекерный разъем, 45-контактный, у блока управления системы Digifant

TV13 - разветвительная колодка сигнала скорости, голубая
 12 - разъем массы, в моторном отсеке слева
 18 - разъем массы, на блоке цилиндров двигателя
 159 - соединение с массой -2-, в жгуте проводов системы Digifant
 G1 - соединение с "плюсом", в жгуте проводов системы Digifant

-25-

Блок управления системы Digifant, клапанные форсунки, датчик температуры охлаждающей жидкости



- G2 - датчик указателя температуры охлаждающей жидкости
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J17 - реле топливного насоса
- J169 - блок управления системы Digifant, в моторном отсеке слева
- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
- N30 - клапанная форсунка цилиндра 1
- N31 - клапанная форсунка цилиндра 2
- N32 - клапанная форсунка цилиндра 3
- N33 - клапанная форсунка цилиндра 4
- T2d - штекерный разъем, 2-контактный, в моторном отсеке справа
- T32 - штекерный разъем, 32-контактный, у щитка приборов
- T45 - штекерный разъем, 45-контактный
- TV2 - разветвительная колодка для клеммы 30, 6-контактная, красная

G3

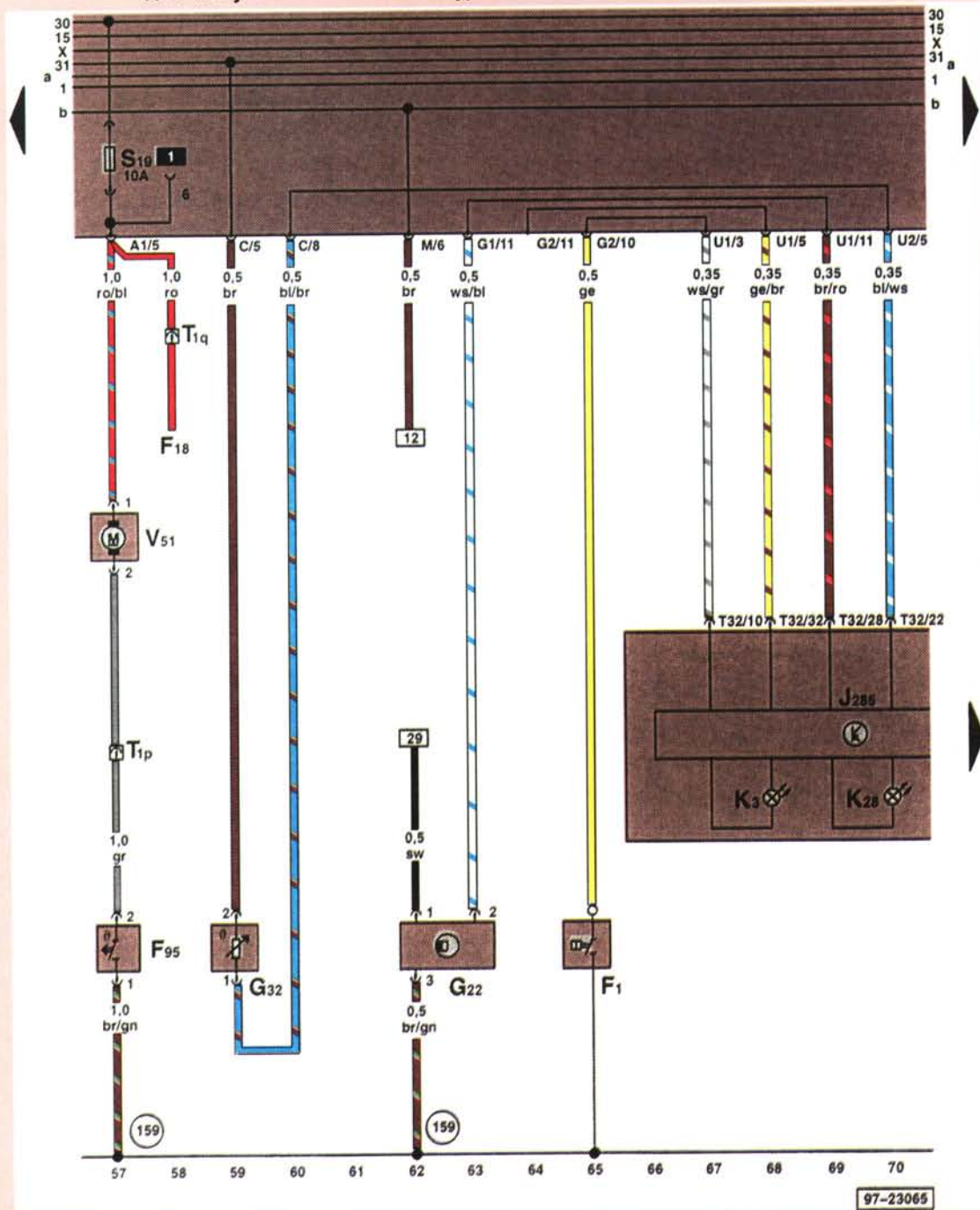
- соединение с "плюсом", в проводе к клапанным форсункам

G4

- соединение, в проводе к клапанным форсункам

-26-

Щиток приборов, датчик спидометра, гидравлические выключатели,
датчик указателя низкого уровня охлаждающей жидкости

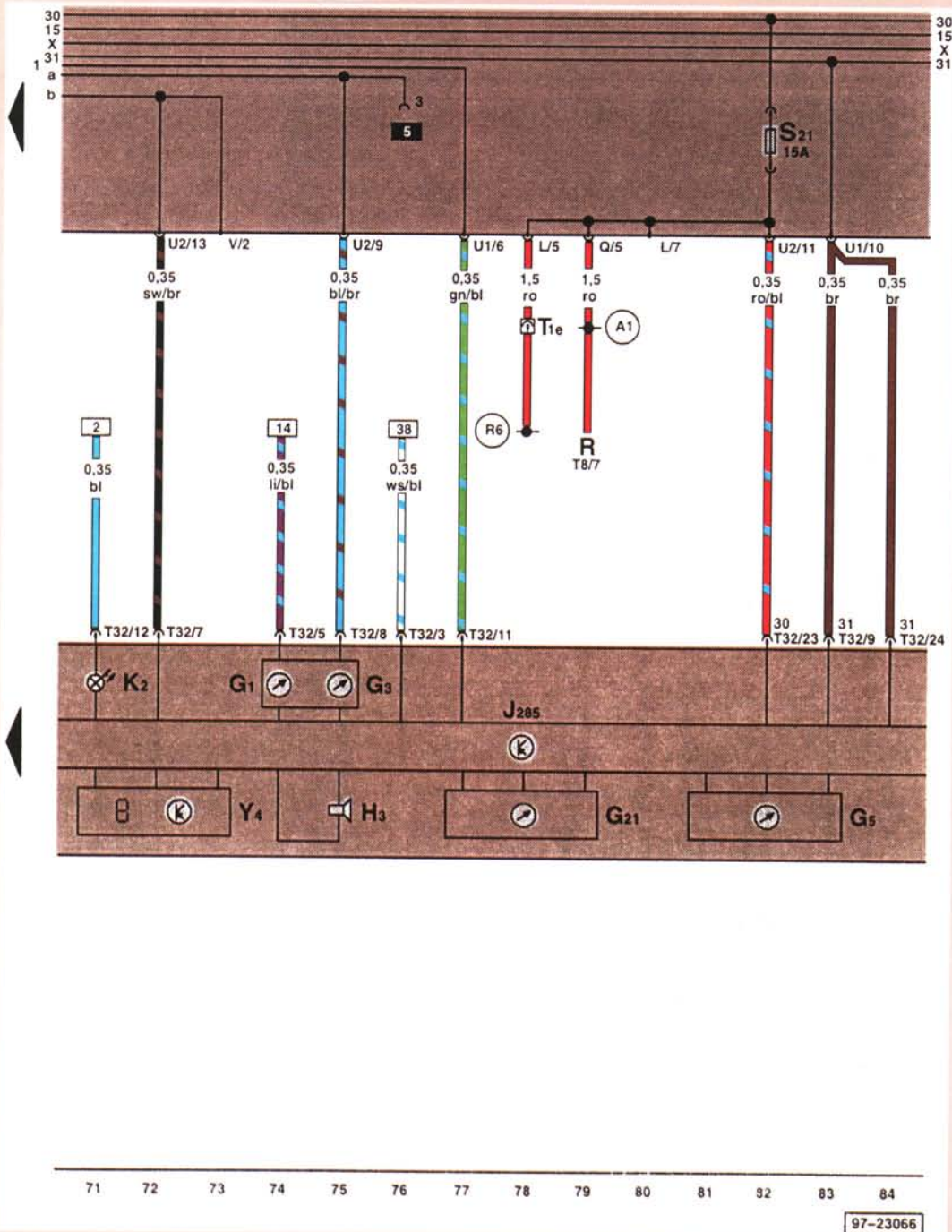


- F1 - гидравлический выключатель
- F18 - термовыключатель вентилятора системы охлаждения
- F95 - термовыключатель системы дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости
- G22 - датчик спидометра (датчик Холла, у коробки передач)
- G32 - датчик указателя низкого уровня охлаждающей жидкости
- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
- K3 - сигнализатор давления масла
- K28 - сигнализатор температуры охлаждающей жидкости / указателя низкого уровня охлаждающей жидкости
- T1p - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- T1q - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- T32 - штекерный разъем, 32-контактный
- V51 - насос системы дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости

(159) - соединение с массой -2-, в жгуте проводов системы Digifant

-27-

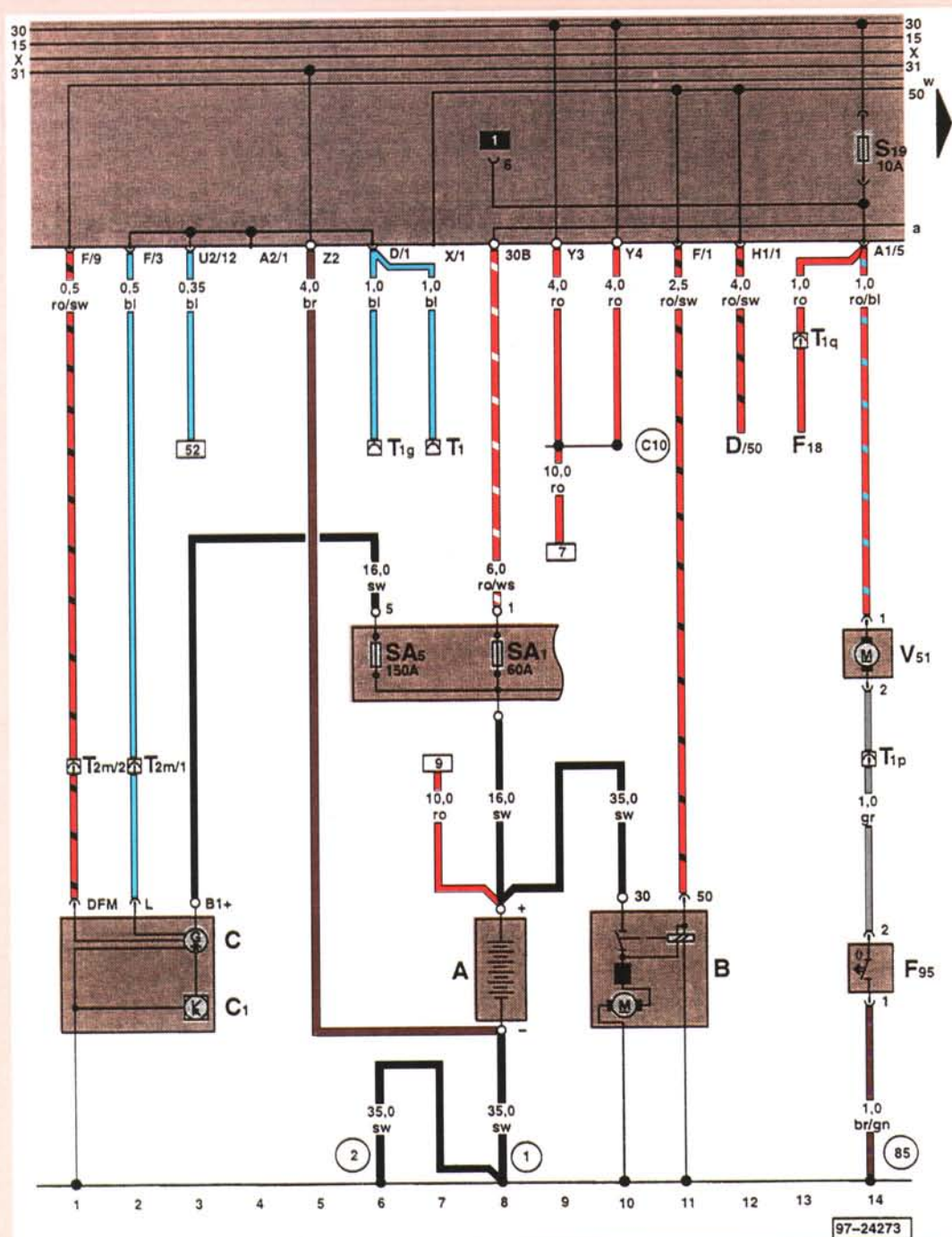
Щиток приборов, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель суточного пробега, спидометр, тахометр, зуммер / гонг, сигнализатор генератора



- G1 - указатель уровня топлива
 - G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
 - G5 - тахометр
 - G21 - спидометр
 - H3 - зуммер / гонг
 - J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
 - K2 - сигнализатор генератора
 - R - радио
 - T1e - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 - T8 - штекерный разъем, 8-контактный, у радио
 - T32 - штекерный разъем, 32-контактный
 - Y4 - указатель суточного пробега
- (A1) - соединение с "плюсом" (30а), в жгуче проводов щитка приборов
- (R6) - соединение с "плюсом", в жгуче проводов внутреннего освещения

-28-

Аккумулятор, генератор переменного тока, стартер, система дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости



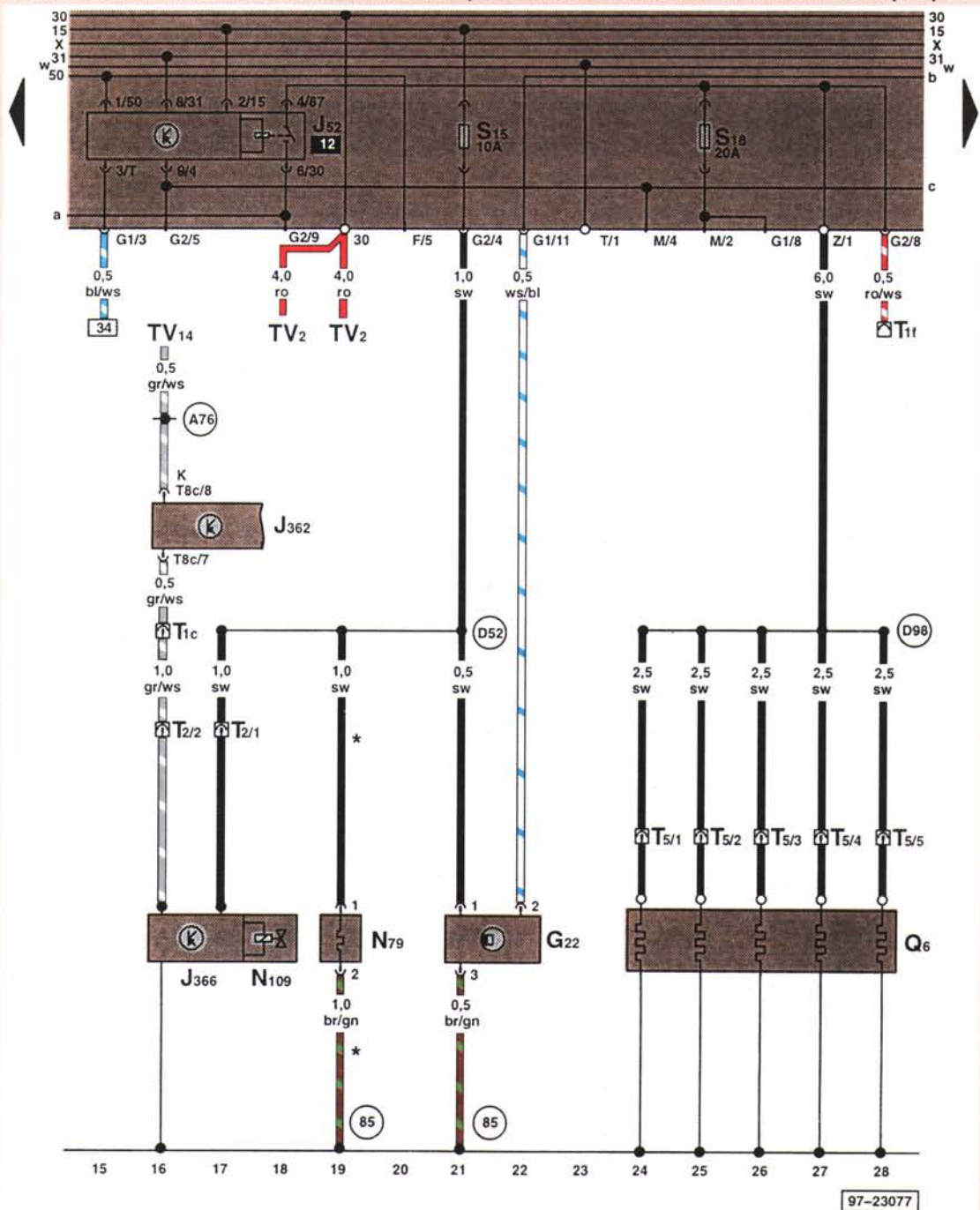
- A - аккумулятор
 B - стартер
 C - генератор переменного тока
 C1 - регулятор напряжения
 D - выключатель зажигания и стартера
 F18 - термовыключатель вентилятора системы охлаждения
 F95 - термовыключатель системы дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости
 SA1 - предохранитель -1- на держателе у аккумулятора
 SA5 - предохранитель -5- на держателе у аккумулятора
 T1 - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1g - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1p - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1q - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2m - штекерный разъем, 2-контактный, рядом со стартером

V51 - насос системы дополнительной циркуляции охлаждающей жидкости

- 1 - перемычка массы, аккумулятор - кузов
 2 - перемычка массы, коробка передач - кузов
 85 - соединение с массой -1-, в гугте проводов в моторном отсеке
 C10 - соединение с "плюсом" -1- (30), в гугте проводов фар

-29-

Клапан прекращения подачи топлива, блок управления клапаном прекращения подачи топлива, диагностический разъем, датчик спидометра, свечи накалывания – двигатель, тепловое сопротивление (система вентиляции картера)



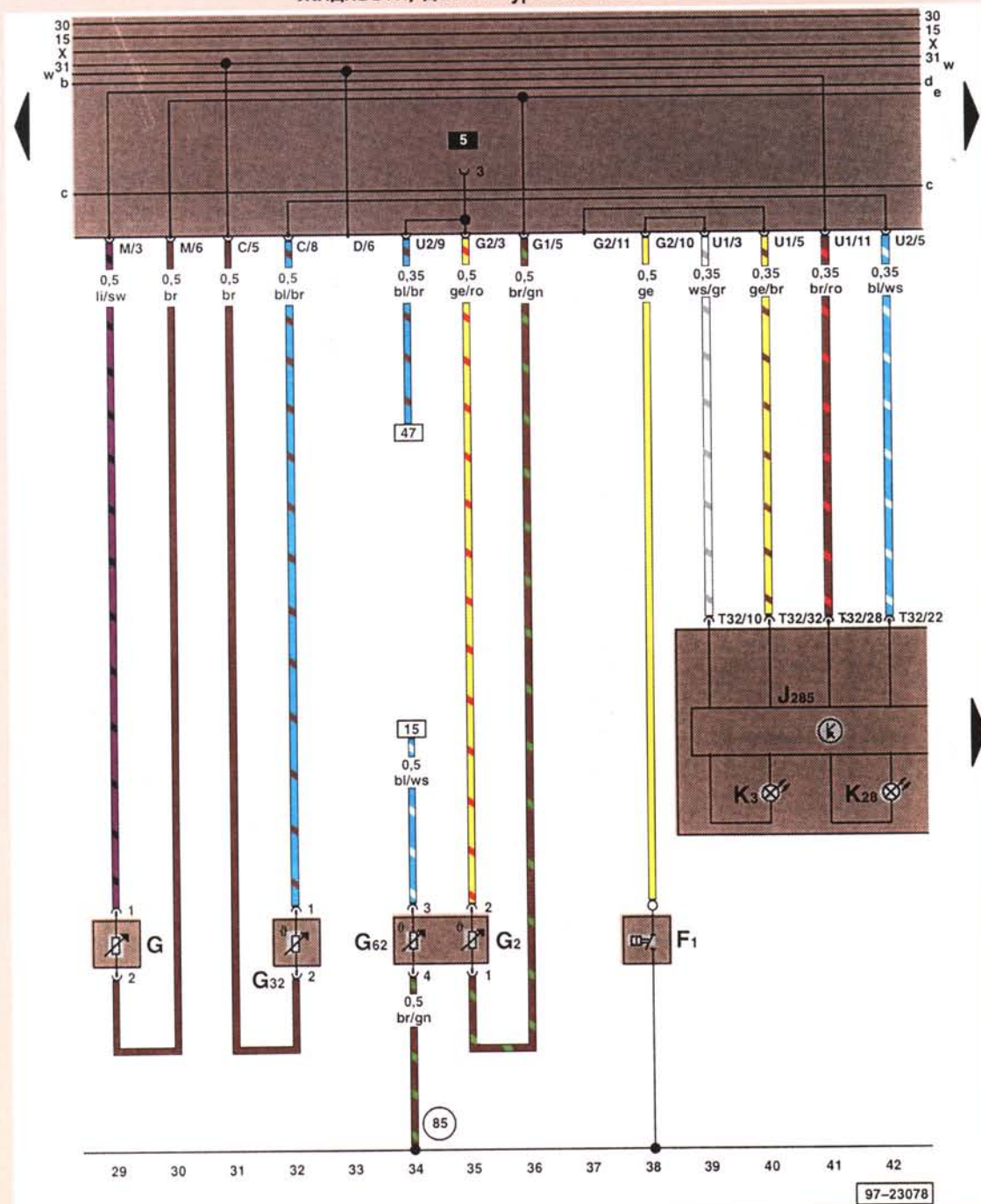
- G22 - датчик спидометра
 J52 - реле свечей накалывания
 J362 - блок управления противоугонной системы, позади щитка приборов справа
 J366 - блок управления клапаном прекращения подачи топлива
 N79 - тепловое сопротивление (система вентиляции картера)
 N109 - клапан прекращения подачи топлива
 Q6 - свечи накалывания – двигатель
 T1c - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1f - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2 - штекерный разъем, 2-контактный, рядом с клапаном прекращения подачи топлива
 T5 - штекерный разъем, 5-контактный, рядом с крышкой головки цилиндров
 T8c - штекерный разъем, 8-контактный

- TV2 - разветвительная колодка для клеммы 30, 6-контактная, красная
 TV14 - разветвительная колодка системы диагностирования, белая
 (85) - соединение с массой -1-, в жгуте проводов в моторном отсеке
 (A76) - соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов щитка приборов
 (D52) - соединение с "плюсом" (15a), в жгуте проводов в моторном отсеке
 (D98) - соединение (диагностический провод K), в жгуте проводов в моторном отсеке
 * - только для зон с холодным климатом

97-23077

-30-

Щиток приборов, гидравлический выключатель, датчик указателя низкого уровня охлаждающей жидкости, датчик температуры охлаждающей жидкости, датчик уровня топлива

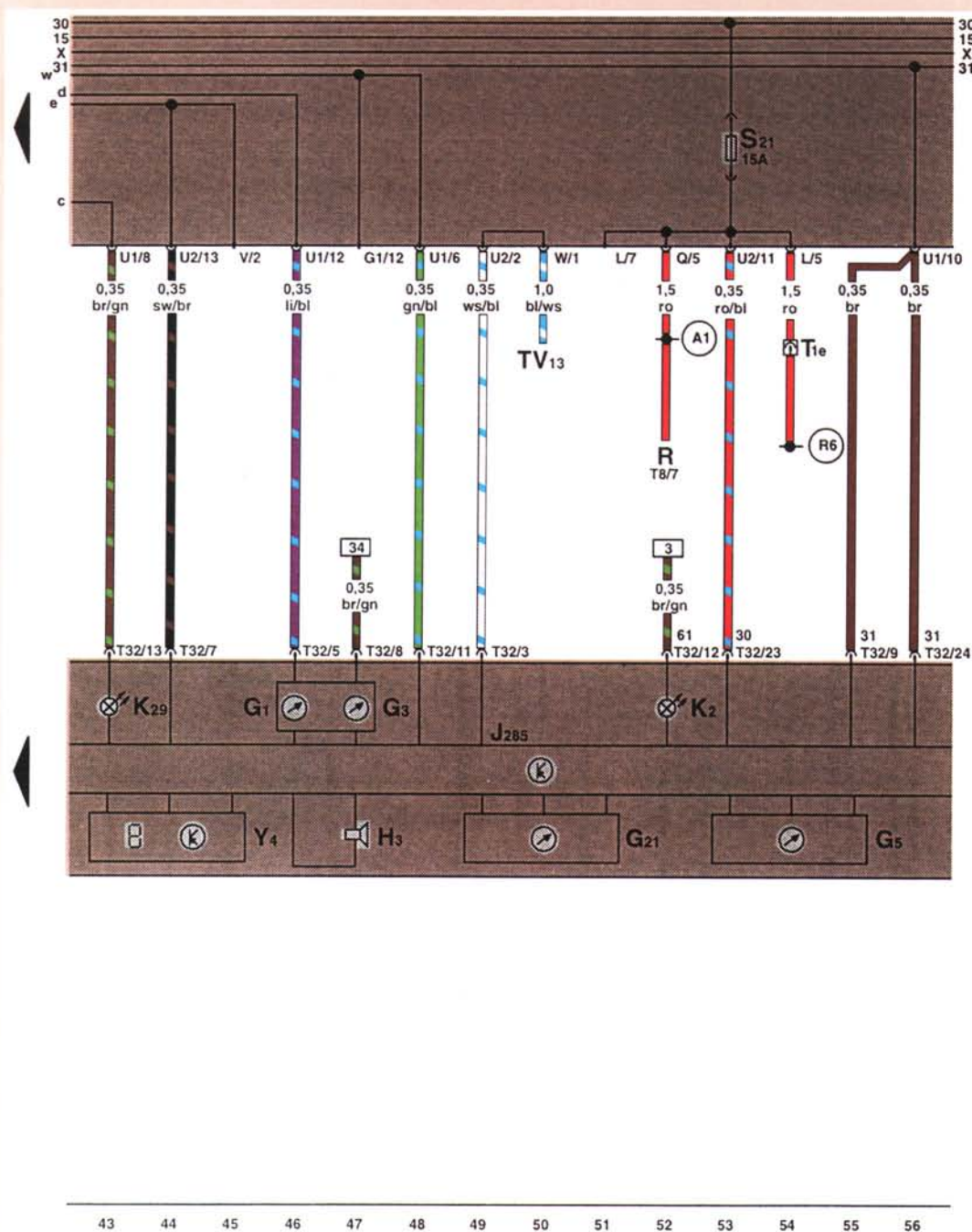


- F1 - гидравлический выключатель
- G - датчик уровня топлива
- G2 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- G32 - датчик указателя низкого уровня охлаждающей жидкости
- G62 - датчик температуры охлаждающей жидкости
- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
- K3 - сигнализатор давления масла
- K28 - сигнализатор температуры охлаждающей жидкости / указателя температуры охлаждающей жидкости
- T32 - штекерный разъем, 32-контактный

(85) - соединение с массой -1-, в жгуте проводов в моторном отсеке

-31-

Щиток приборов, указатель уровня топлива, указатель температуры охлаждающей жидкости, указатель суточного пробега, спидометр, тахометр, сигнализатор генератора, сигнализатор свечей накаливания



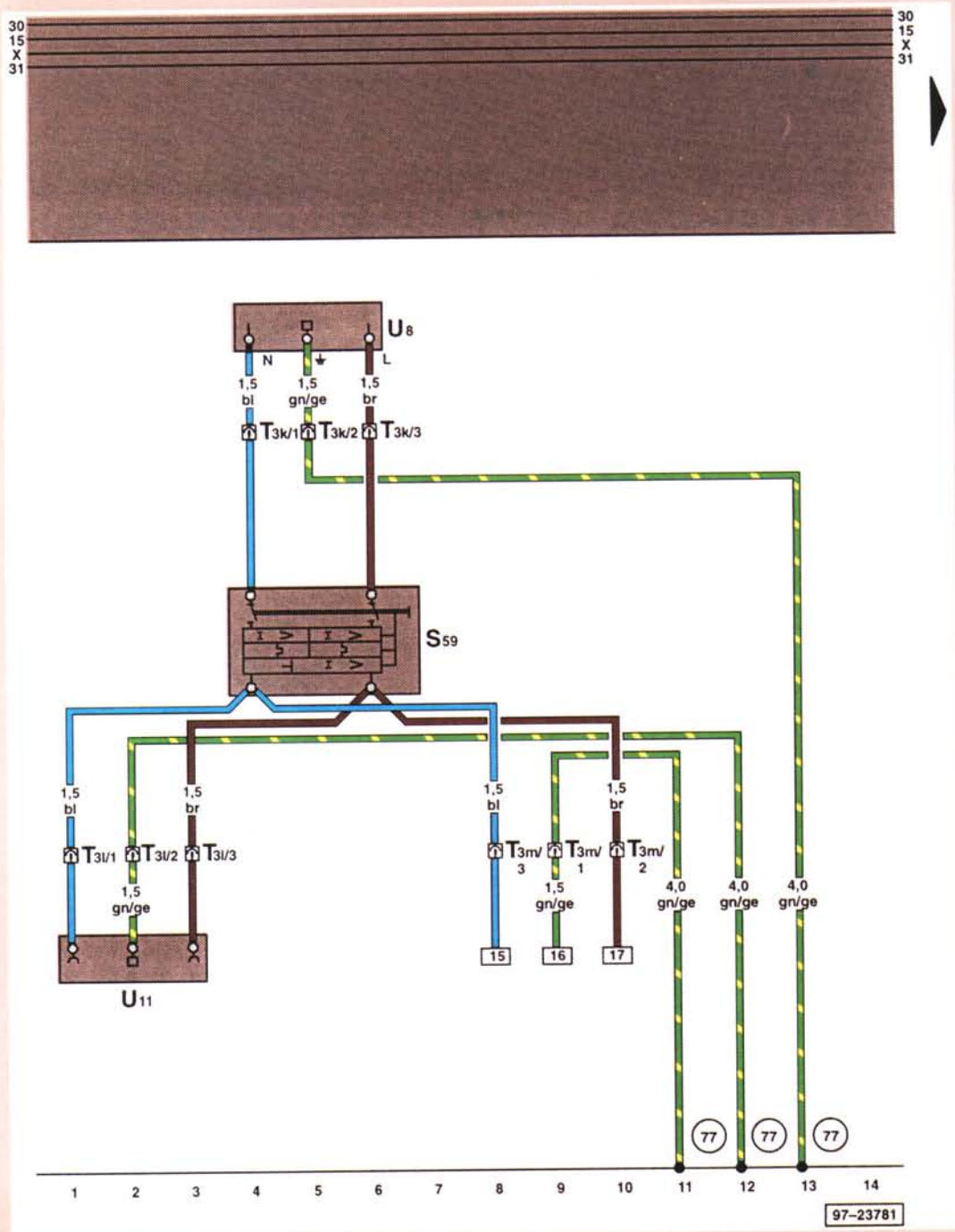
- G1 - указатель уровня топлива
- G3 - указатель температуры охлаждающей жидкости
- G5 - тахометр
- G21 - спидометр
- H3 - зуммер / гонг
- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
- K2 - сигнализатор генератора
- K29 - сигнализатор свечей накаливания
- R - радио
- T1e - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
- T8 - штекерный разъем, 8-контактный, у радио
- T32 - штекерный разъем, 32-контактный
- TV13 - разветвительная колодка сигнала скорости, голубая
- Y4 - указатель суточного пробега

- (A1) - соединение с "плюсом" (30a), в жгуте проводов щитка приборов
- (R6) - соединение с "плюсом", в жгуте проводов внутреннего освещения

97-23079

-32-

Наружная и внутренняя розетки на 220 вольт, автомат защиты



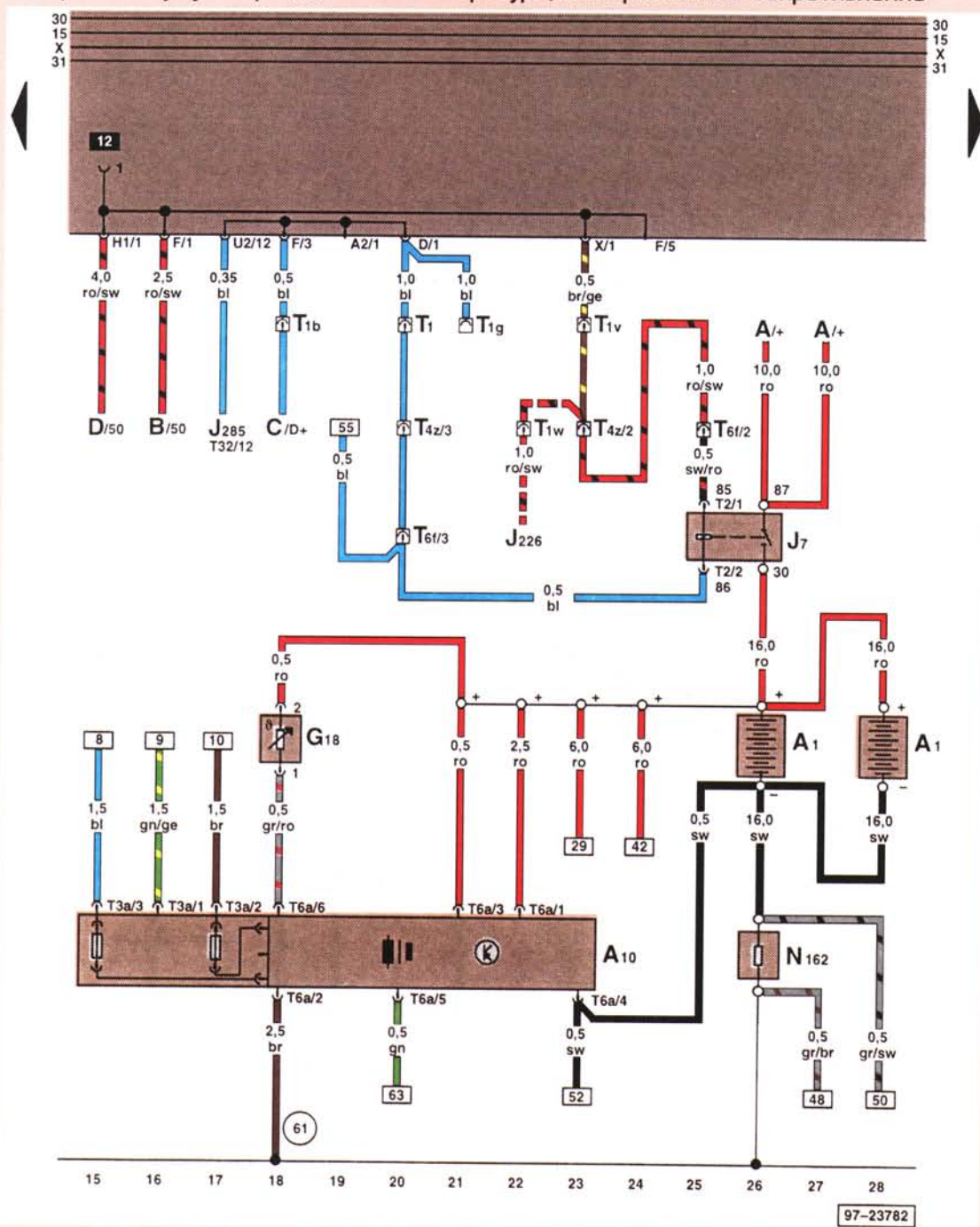
- S59 - автомат защиты (220 В), позади сиденья водителя
 T3k - штекерный разъем, 3-контактный, рядом с наружной розеткой
 T3I - штекерный разъем, 3-контактный, стойка В, слева
 T3m - штекерный разъем, 3-контактный, стойка С, слева
 U8 - наружная розетка (220 В)
 U11 - внутренняя розетка (220 В), у стойки В, слева

(77)

- разъем массы, у стойки В, слева внизу

-33-

Зарядное устройство аккумулятора, двоянный аккумулятор, разделительное реле аккумуляторов, датчик температуры, измерительное сопротивление

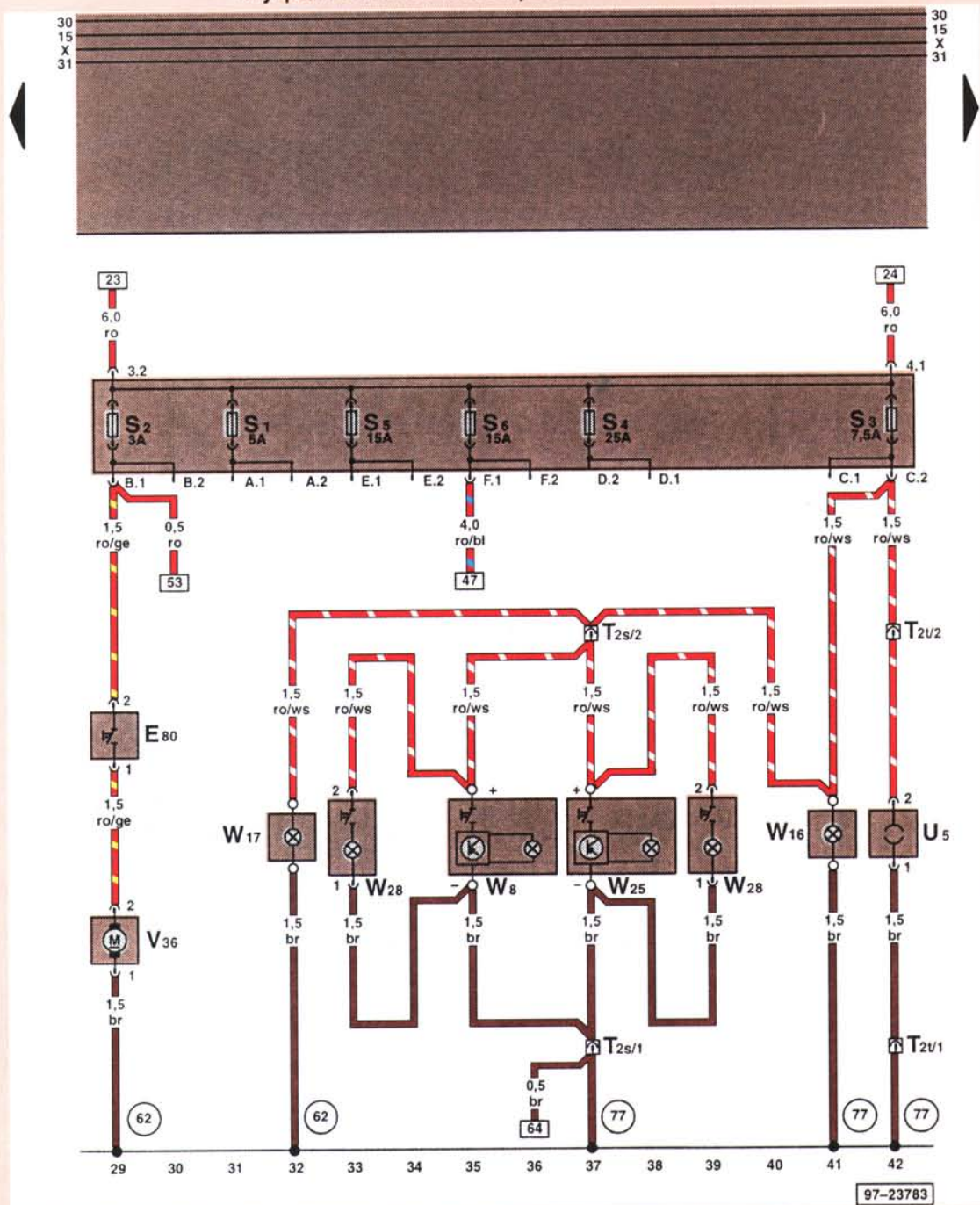


A - аккумулятор
A1 - двоянный аккумулятор *
A10 - зарядное устройство (220 / 12 В)
B - стартер
C - генератор переменного тока
D - выключатель зажигания и стартера
G18 - датчик температуры, рядом со двоянным аккумулятором
J7 - разделительное реле аккумуляторов, рядом с наружной розеткой
J226 - реле блокировки стартера и фар заднего хода
J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
N162 - измерительное сопротивление системы контроля зарядки аккумулятора
T1 - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
T1b - штекерный разъем, 1-контактный, рядом со стартером

T1g - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
T1v - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
T1w - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
T2 - штекерный разъем, 2-контактный
T3a - штекерный разъем, 3-контактный
T4z - штекерный разъем, 4-контактный, позади платы реле
T6a - штекерный разъем, 6-контактный
T6f - штекерный разъем, 6-контактный, стойка А, слева сверху
T32 - штекерный разъем, 32-контактный, у шитка приборов
61 - разъем массы, стойка С, слева
 --- - только у автомобилей с автоматической коробкой передач
 * - не требующий обслуживания, с гелем-электролитом

-34-

Предохранители оборудования автомобиля для туризма, насос питьевой воды, внутреннее освещение, розетка на 12 вольт



- E80 - выключатель насоса питьевой воды
 S1 - предохранитель в держателе предохранителей / стойка В слева
 S2 - предохранитель в держателе предохранителей / стойка В слева
 S3 - предохранитель в держателе предохранителей / стойка В слева
 S4 - предохранитель в держателе предохранителей / стойка В слева
 S5 - предохранитель в держателе предохранителей / стойка В слева
 S6 - предохранитель в держателе предохранителей / стойка В слева

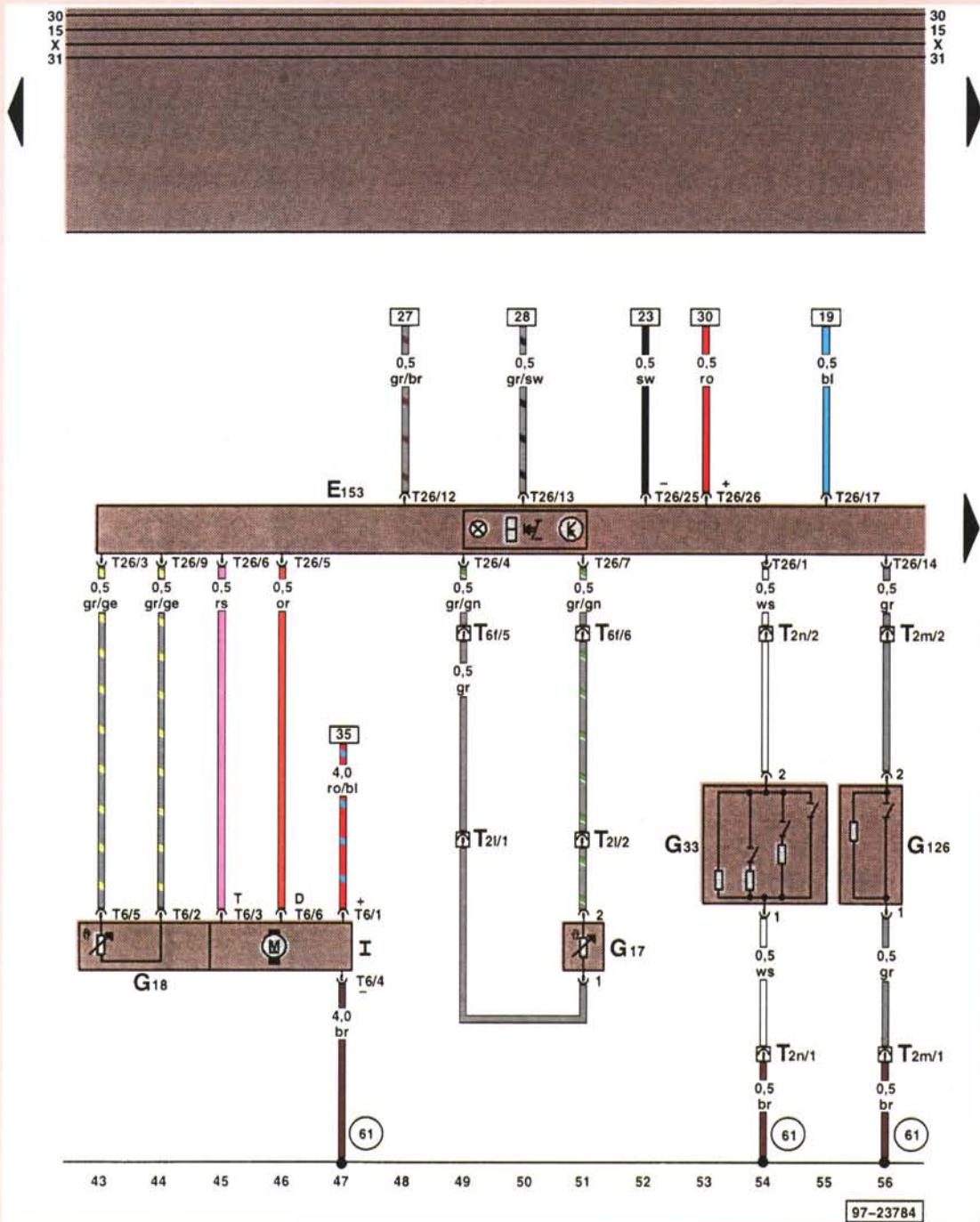
- T2s - штекерный разъем, 2-контактный, стойка D слева
 T2t - штекерный разъем, 2-контактный, стойка В слева
 U5 - розетка на 12 В, стойка В слева
 V36 - насос питьевой воды
 W8 - светильник (слева), над кухней
 W16 - плафон левый
 W17 - плафон правый
 W25 - светильник (справа), рядом содвигаемой дверью
 W28 - плафон передний (потолочный)

(62) - разъем массы, стойка С, справа

(77) - разъем массы, стойка В, слева внизу

-35-

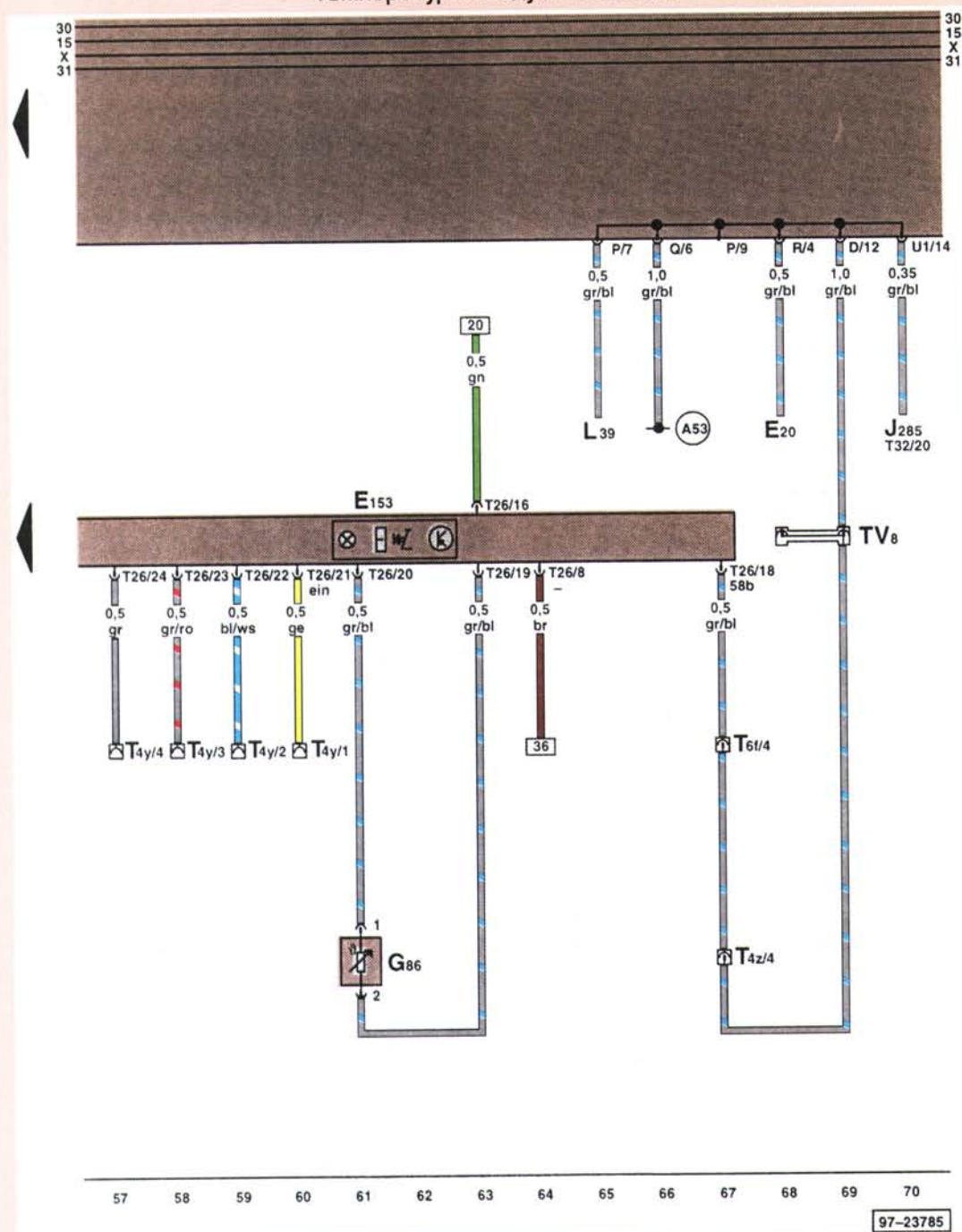
Пульт управления и блок сигнализаторов автомобиля для туризма,
холодильная камера, датчики уровня воды (питьевой и сточной)



- E153 - пульт управления и блок сигнализаторов автомобиля для туризма, рядом с передним плафоном
 G17 - датчик температуры наружного воздуха, передний бампер, слева
 G18 - датчик температуры (холодильная камера)
 G33 - датчик уровня питьевой воды (в баке питьевой воды)
 G126 - датчик уровня сточной воды (в баке сточной воды)
 I - холодильная камера
 T2l - штекерный разъем, 2-контактный, позади платы реле
 T2m - штекерный разъем, 2-контактный, под мойкой
 T2n - штекерный разъем, 2-контактный, рядом с баком питьевой воды
 T6 - штекерный разъем, 6-контактный
 T6f - штекерный разъем, 6-контактный, стойка А, слева вверху
 T26 - штекерный разъем, 26-контактный
 61 - разъем массы, стойка С, слева

-36-

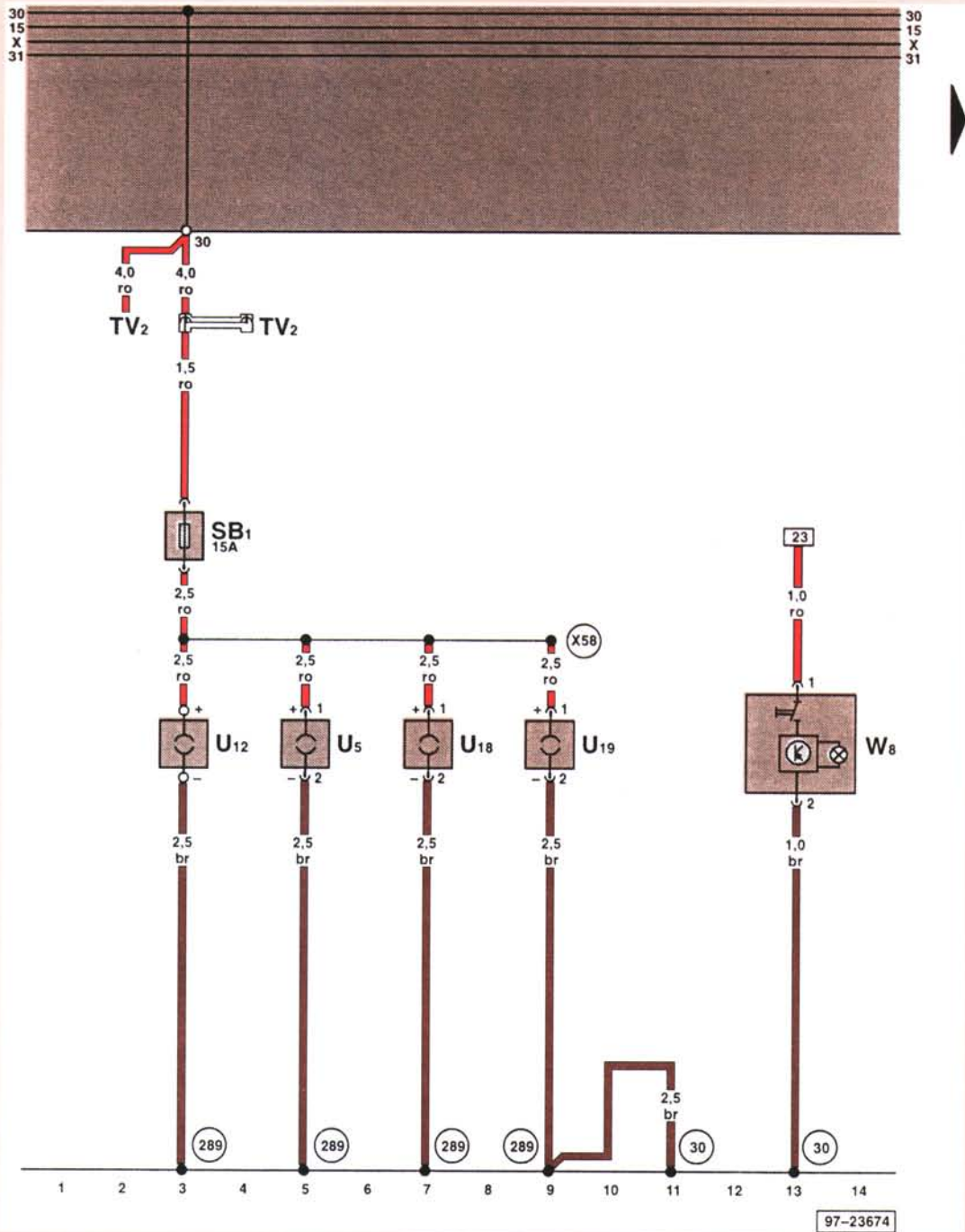
Пульт управления и блок сигнализаторов автомобиля для туризма, датчик температуры воздуха в салоне



- E20 - регулятор освещенности выключателей и приборов
 E153 - пульт управления и блок сигнализаторов автомобиля для туризма, рядом с передним плафоном
 G86 - датчик температуры воздуха в салоне
 J285 - блок управления с указателями в шитке приборов
 L39 - лампа освещения выключателя обогрева заднего стекла
 T4y - штекерный разъем, 4-контактный, за облицовкой стойки В слева внизу, разъем для дополнительного отопителя В3LP/D3LP
 T4z - штекерный разъем, 4-контактный, позади платы реле
 T61 - штекерный разъем, 6-контактный, за облицовкой стойки А слева вверх
 T26 - штекерный разъем, 26-контактный
 T32 - штекерный разъем, 32-контактный, у шитка приборов
 TV8 - разветвительная колодка для клеммы 58b, серая
- (A53) - соединение с "плюсом" (58b), в жгуте проводов шитка приборов

-37-

Розетки, светильник задней части салона

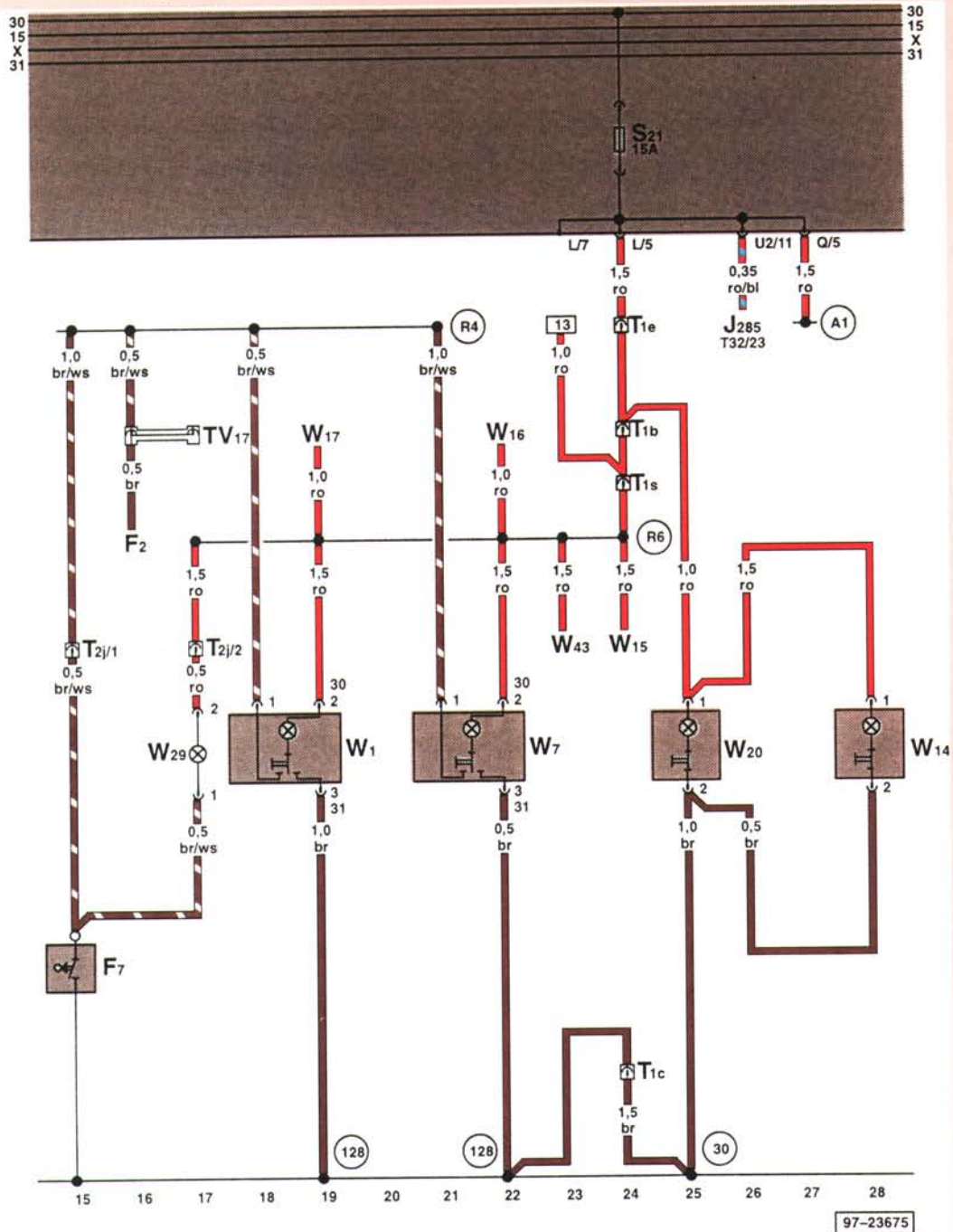


- SB1 - предохранитель -1- на держателе предохранителей, под платой реле
 TV2 - разветвительная колодка для клеммы 30, 6-контактная, красная
 U5 - розетка I в салоне (12 В), слева
 U12 - розетка для холодильника (12 В), под сиденьем водителя
 U18 - розетка II в салоне (12 В), справа
 U19 - розетка III в салоне (12 В), справа
 W8 - светильник задней части салона, над откидным столом

- (30) - разъем массы -1-, рядом с платой реле
 (289) - соединение с массой, в жгуте проводов розеток
 (X58) - соединение с "плюсом" (30), в жгуте проводов розеток

-38-

Внутреннее освещение, дверные контактные выключатели

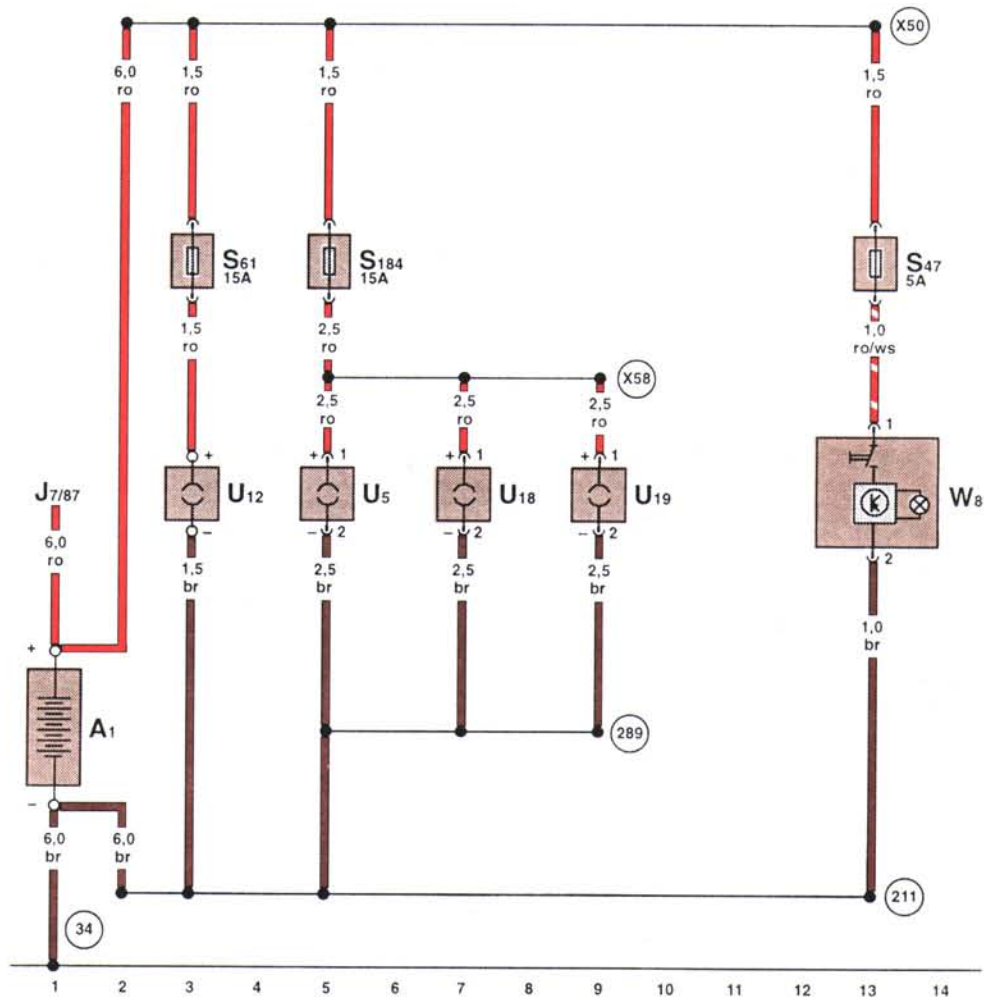
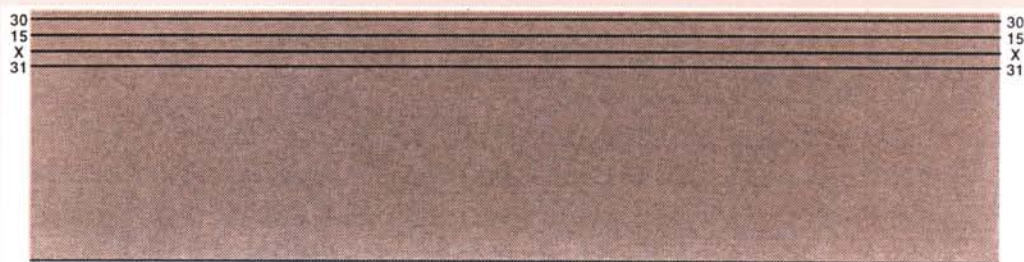


- F2 - контактный выключатель двери водителя
 F7 - контактный выключатель задний правый (сдвигаемая дверь)
- J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
 T1b - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1c - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1e - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1s - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2j - штекерный разъем, 2-контактный
 T8 - штекерный разъем, 8-контактный, у радио
 T32 - штекерный разъем, 32-контактный, у щитка приборов
 TV17 - разветвительная колодка контактного выключателя (с нагрузкой), коричневая
- W1 - плафон передней части салона
 W7 - плафон средней части салона
 W14 - откидывающееся зеркало с освещением (со стороны пассажира рядом с водителем)
 W15 - плафон с замедленным выключением
 W16 - плафон левый
 W17 - плафон правый

- W20 - откидывающееся зеркало с освещением (со стороны водителя)
 W29 - освещение правой подножки
 W43 - плафон задний
- (30) - разъем массы -1-, рядом с платой реле
- (128) - соединение с массой -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения
- (A1) - соединение с "плюсом" (30a), в жгуте проводов щитка приборов
- (R4) - соединение -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения / дверных контактных выключателей
- (R6) - соединение с "плюсом" -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения

-39-

Сдвоенный аккумулятор, розетки, светильник задней части салона

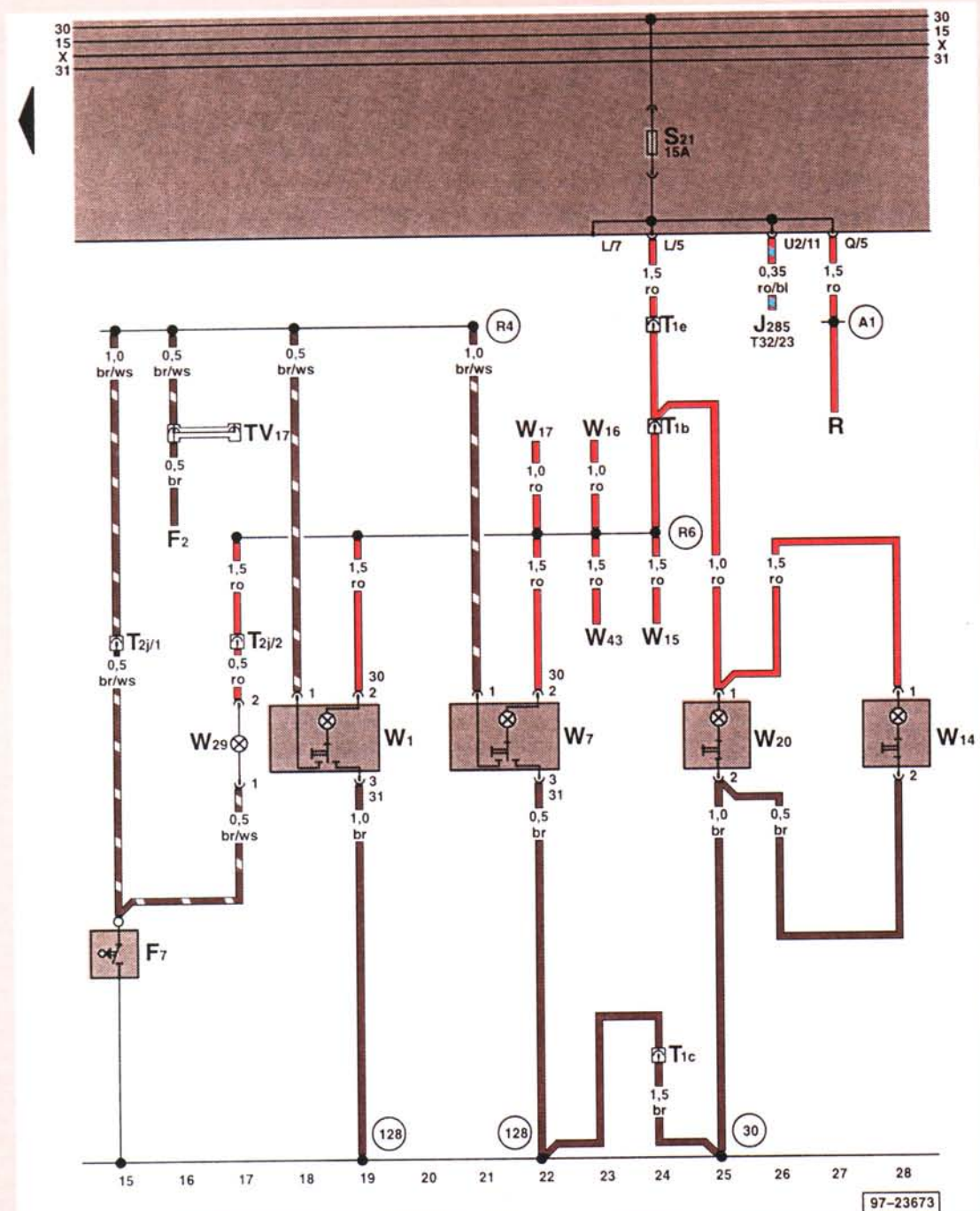


97-23672

- | | | | |
|------|---|-------|---|
| A1 | - сдвоенный аккумулятор под сиденьем водителя | (34) | - разъем массы, под сиденьем водителя |
| J7 | - разделительное реле аккумуляторов, рядом с наружной розеткой | (211) | - соединение с массой, в жгуте проводов Multivan |
| S47 | - предохранитель светильника задней части салона, под сиденьем водителя | (289) | - соединение с массой, в жгуте проводов розеток |
| S61 | - предохранитель холодильника / розетки, под сиденьем водителя | (X50) | - соединение с "плюсом" (30), в жгуте проводов Multivan |
| S184 | - предохранитель розеток, под сиденьем водителя | (X58) | - соединение с "плюсом" (30), в жгуте проводов розеток |
| U5 | - розетка I в салоне (12 В), слева | | |
| U12 | - розетка для холодильника (12 В), под сиденьем водителя | | |
| U18 | - розетка II в салоне (12 В), справа | | |
| U19 | - розетка III в салоне (12 В), справа | | |
| W8 | - светильник задней части салона, над откидным столом | | |

-40-

Внутреннее освещение, дверные контактные выключатели



97-23673

- F2 - контактный выключатель двери водителя
 F7 - контактный выключатель задний правый (сдвигаемая дверь)
 J285 - блок управления с указателями в щитке приборов
 R - радио
 T1b - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1c - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T1e - штекерный разъем, 1-контактный, позади платы реле
 T2j - штекерный разъем, 2-контактный
 T32 - штекерный разъем, 32-контактный, у щитка приборов
 TV17 - разветвительная колодка контактного выключателя (с нагрузкой), коричневая
 W1 - плафон передней части салона
 W7 - плафон средней части салона
 W14 - откидывающееся зеркало с освещением (со стороны пассажира рядом с водителем)
 W15 - плафон с замедленным выключением
 W16 - плафон левый

- W17 - плафон правый
 W20 - откидывающееся зеркало с освещением (со стороны водителя)
 W29 - освещение правой подножки
 W43 - плафон задний
 (30) - разъем массы -1-, рядом с платой реле
 (128) - соединение с массой -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения
 (A1) - соединение с "плюсом" (30а), в жгуте проводов щитка приборов
 (R4) - соединение -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения / дверных контактных выключателей
 (R6) - соединение с "плюсом" -1-, в жгуте проводов внутреннего освещения